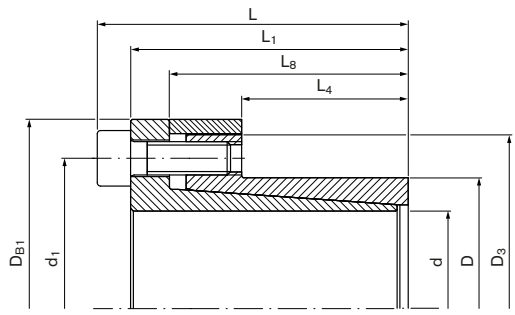
# Spannsätze
# RINGFEDER® RfN 7110
## Besonders klein bauender, selbstzentrierender Spannsatz ohne Axialverschiebung



**selbstzentrierend** | **ohne Axialverschiebung** | **niedrige Flächenpressung**

Maßzeichnung




| Abmessungen Spannsatz | | | | | | | | | Übertragbare Drehmomente oder Axialkräfte | | Flächenpressung | | Spannschrauben | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | Welle | Nabe | | | | |
| d x D | $D_{B1}$ | $D_3$ | $d_1$ | L | $L_1$ | $L_4$ | $L_8$ | T | $F_{ax}$ | $p_W$ | $p_N$ | $n_{Sc}$ | $D_G$ | $T_A$ | Gw |
| mm | | | | mm | | | | Nm | kN | N/mm² | | | | Nm | kg |
| 8 x 15 | 27 | 24 | 19 | 28 | 24 | 12 | 21 | 30 | 7 | 230 | 120 | 4 | M4 | 4 | 0,06 |
| 9 x 16 | 28 | 25 | 20 | 31 | 27 | 14 | 23 | 34 | 7 | 170 | 100 | 4 | M4 | 4 | 0,07 |
| 10 x 16 | 28 | 25 | 20 | 31 | 27 | 14 | 23 | 37 | 7 | 160 | 100 | 4 | M4 | 4 | 0,06 |
| 11 x 18 | 32 | 28,5 | 23 | 31 | 27 | 14 | 23 | 51 | 10 | 180 | 110 | 4 | M4 | 5 | 0,07 |
| 12 x 18 | 32 | 28,5 | 23 | 31 | 27 | 14 | 23 | 56 | 10 | 155 | 110 | 4 | M4 | 5 | 0,07 |
| 13 x 23 | 38 | 33,5 | 28 | 31 | 27 | 14 | 23 | 61 | 10 | 150 | 85 | 4 | M4 | 5 | 0,12 |
| 14 x 23 | 38 | 33,5 | 28 | 31 | 27 | 14 | 23 | 65 | 10 | 140 | 85 | 4 | M4 | 5 | 0,12 |
| 15 x 24 | 44 | 39 | 31 | 42 | 36 | 16 | 29 | 110 | 17 | 180 | 115 | 3 | M6 | 17 | 0,21 |
| 16 x 24 | 44 | 39 | 31 | 42 | 36 | 16 | 29 | 120 | 17 | 170 | 115 | 3 | M6 | 17 | 0,2 |
| 17 x 26 | 47 | 41,5 | 33 | 44 | 38 | 18 | 31 | 165 | 22 | 190 | 135 | 4 | M6 | 17 | 0,22 |
| 18 x 26 | 47 | 41,5 | 33 | 44 | 38 | 18 | 31 | 180 | 22 | 180 | 135 | 4 | M6 | 17 | 0,24 |
| 19 x 27 | 48 | 42,5 | 34 | 44 | 38 | 18 | 31 | 190 | 22 | 170 | 125 | 4 | M6 | 17 | 0,25 |
| 20 x 28 | 49 | 43,5 | 35 | 44 | 38 | 18 | 31 | 200 | 22 | 150 | 115 | 4 | M6 | 17 | 0,25 |
| 22 x 32 | 53 | 47,5 | 39,5 | 51 | 45 | 25 | 38 | 230 | 22 | 115 | 80 | 4 | M6 | 17 | 0,34 |
| 24 x 34 | 55 | 49,5 | 41,5 | 51 | 45 | 25 | 38 | 255 | 21 | 105 | 75 | 4 | M6 | 17 | 0,36 |
| 25 x 34 | 55 | 49,5 | 41,5 | 51 | 45 | 25 | 38 | 255 | 21 | 100 | 75 | 4 | M6 | 17 | 0,35 |
| 28 x 39 | 60 | 54,5 | 46 | 51 | 45 | 25 | 38 | 370 | 31 | 110 | 80 | 5 | M6 | 17 | 0,43 |
| 30 x 41 | 62 | 56,5 | 48 | 51 | 45 | 25 | 38 | 475 | 31 | 125 | 90 | 6 | M6 | 17 | 0,43 |
| 32 x 43 | 64 | 58,5 | 50,5 | 56 | 50 | 30 | 43 | 505 | 31 | 95 | 75 | 6 | M6 | 17 | 0,46 |
| 35 x 47 | 68 | 62,5 | 54 | 56 | 50 | 30 | 43 | 740 | 42 | 120 | 90 | 8 | M6 | 17 | 0,52 |
| 38 x 50 | 71 | 65,5 | 57 | 56 | 50 | 30 | 43 | 800 | 42 | 110 | 85 | 8 | M6 | 17 | 0,61 |
| 40 x 53 | 74 | 68,5 | 60 | 58 | 52 | 32 | 45 | 950 | 53 | 110 | 85 | 9 | M6 | 17 | 0,67 |
| 42 x 55 | 77 | 70,5 | 62 | 58 | 52 | 32 | 45 | 995 | 78 | 105 | 80 | 9 | M6 | 17 | 0,74 |
| 45 x 59 | 85 | 78,5 | 68,5 | 72 | 64 | 40 | 56 | 1750 | 78 | 130 | 100 | 8 | M8 | 41 | 1,12 |

**Fortsetzung auf nächster Seite**

# Spannsätze RINGFEDER® RfN 7110

| Abmessungen Spannsatz | | | | | | | | | Übertragbare Drehmomente oder Axialkräfte | | Flächenpressung | | Spannschrauben | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | Welle | Nabe | | | | |
| d x D | $D_{B1}$ | $D_3$ | $d_1$ | L | $L_1$ | $L_4$ | $L_8$ | T | $F_{ax}$ | $p_W$ | $p_N$ | $n_{Sc}$ | $D_G$ | $T_A$ | Gw |
| mm | | | | mm | | | | Nm | kN | N/mm² | | | | Nm | kg |
| 48 x 62 | 87 | 81,5 | 71,5 | 72 | 64 | 40 | 56 | 1870 | 78 | 120 | 95 | 8 | M8 | 41 | 1,14 |
| 50 x 65 | 91 | 84,5 | 74,5 | 82 | 74 | 50 | 66 | 2430 | 97 | 115 | 90 | 10 | M8 | 41 | 1,3 |
| 55 x 71 | 98 | 90,5 | 80 | 82 | 74 | 50 | 66 | 2670 | 97 | 105 | 80 | 10 | M8 | 41 | 1,99 |
| 60 x 77 | 104 | 96,5 | 86 | 82 | 74 | 50 | 66 | 2920 | 97 | 95 | 75 | 10 | M8 | 41 | 2,22 |
| 65 x 84 | 110 | 103,5 | 93 | 82 | 74 | 50 | 66 | 3160 | 97 | 90 | 70 | 10 | M8 | 41 | 2,6 |
| 70 x 90 | 119 | 113 | 101 | 101 | 91 | 60 | 80 | 4330 | 123 | 85 | 70 | 8 | M10 | 83 | 3,76 |
| 75 x 95 | 126 | 118,5 | 106 | 101 | 91 | 60 | 80 | 5310 | 142 | 90 | 75 | 9 | M10 | 83 | 4,08 |
| 80 x 100 | 131 | 123,5 | 111 | 106 | 96 | 65 | 85 | 7580 | 190 | 110 | 85 | 12 | M10 | 83 | 4,41 |
| 85 x 106 | 137 | 129,5 | 117 | 106 | 96 | 65 | 85 | 7990 | 190 | 100 | 80 | 12 | M10 | 83 | 4,83 |
| 90 x 112 | 143 | 135,5 | 123 | 106 | 96 | 65 | 85 | 9960 | 222 | 110 | 90 | 14 | M10 | 83 | 5,26 |
| 95 x 120 | 153 | 142,5 | 131 | 106 | 96 | 65 | 85 | 10500 | 222 | 105 | 85 | 14 | M10 | 83 | 6,26 |
| 100 x 125 | 162 | 152,5 | 138 | 114 | 102 | 65 | 89 | 13600 | 273 | 125 | 100 | 12 | M12 | 145 | 7,66 |
| 110 x 140 | 177 | 166,5 | 153 | 119 | 107 | 70 | 94 | 15000 | 273 | 105 | 80 | 12 | M12 | 145 | 9,89 |
| 120 x 155 | 195 | 184,5 | 168 | 139 | 127 | 90 | 114 | 21800 | 364 | 100 | 75 | 16 | M12 | 145 | 13,64 |
| 130 x 165 | 205 | 194,5 | 178 | 139 | 127 | 90 | 114 | 23700 | 364 | 90 | 70 | 16 | M12 | 145 | 14,58 |

**Weitere Größen auf Anfrage**

## Erklärungen

- **d** = Innendurchmesser
- **D** = Außendurchmesser
- **$d_1$** = Teilkreisdurchmesser
- **$D_{B1}/D_3$** = Außendurchmesser Bund
- **L** = Einbaulänge maximal
- **$L_1$** = Einbaulänge min. (ohne Schrauben)
- **$L_4$** = Einbaulänge bis Bund
- **$L_8$** = Länge $L_4$ + Länge Distanzbuchse
- **T** = Übertragbares Drehmoment bei angegebenem $T_A$
- **$F_{ax}$** = Übertragbare Axialkraft
- **$p_W$** = Flächenpressung auf der Welle bei angegebenem $T_A$
- **$p_N$** = Flächenpressung auf der Nabe bei angegebenem $T_A$
- **$n_{Sc}$** = Anzahl der Schrauben
- **$D_G$** = Gewinde
- **$T_A$** = Vorgegebenes Anzugsmoment der Spannschrauben
- **Gw** = Gewicht

## Bestellbeispiel

| Spannsatz | d | D |
|---|---|---|
| **RfN 7110** | **70** | **90** |

**Technische Hinweise**

- Oberflächen: Wellen- und Nabenbohrung $R_a \leq 1{,}6$ µm
- Toleranzen: Welle: h8 · Nabe: H8

Weitere Informationen zu
**RINGFEDER® RfN 7110**
auf **www.ringfeder.com**

**Haftungsausschluss**
Alle technischen Daten und Hinweise sind unverbindlich. Rechtsansprüche können daraus nicht abgeleitet werden. Der Anwender ist grundsätzlich verpflichtet zu prüfen, ob die dargestellten Produkte seine Anforderungen erfüllen. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, behalten wir uns jederzeit vor.

RINGFEDER POWER TRANSMISSION