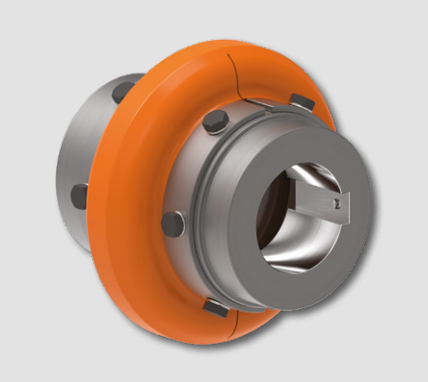
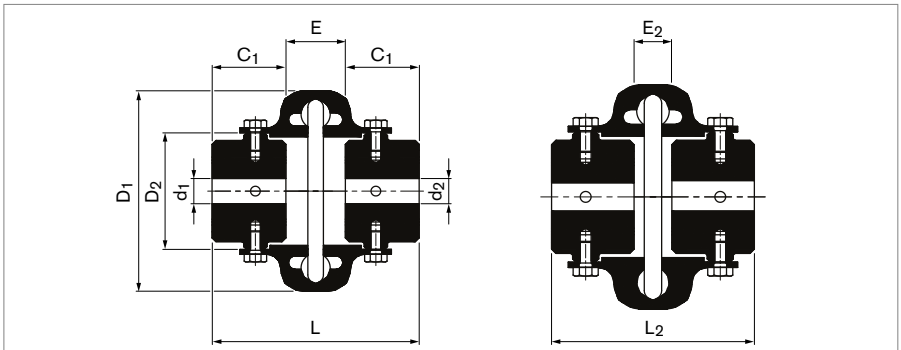
Reifenkupplungen
RINGFEDER® RLU

Standardbaureihe mit geraden Bohrungen und Passfedernuten, ohne Zwischenstück (BWB/RWR) oder mit Zwischenstück (BSB/RSR)

RLU BWB/RWR: Ausführung ohne Zwischenstück, mit geraden Bohrungen und Passfedernuten, entweder mit Standardnaben (BWB) oder umgedrehten Naben (RWR)





Größe	T_{KN}	n_{max}	Pilotbohrungs-größe	Max. Bohrungs-durchmesser d_1/d_2	D_1	D_2	C_1	E	E_1 (1)	E_2	L	L_1 (1)	L_2	Gw
RLU	Nm	1/min	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
2M	22	7500	13	28	90	47	24	46	41	36	94	89	84	0.65
3M	43	7500	13	36	103	59	38	46	27	8	122	103	84	1
4M	63	7500	13	42	117	66	38	46	27	8	122	103	84	1.8
5M	110	7500	13	48	138	80	44	59	33.5	8	147	121.5	96	3
10M	181	7500	13	55	163	93	44	59	33.5	8	147	121.5	96	4.4
20M	260	6600	21	60	185	114	50	65	39	13	165	139	113	5.65
30M	414	5800	21	78	211	138	58	69	40.5	12	185	156.5	128	11.3
40M	628	5000	26	95	245	168	63	75	41.5	8	201	168	134	16.0
50M	875	4200	26	105	283	207	70	91	51	11	231	191	151	24.8
60M	1432	3800	31	115	319	222	82	97	52.5	8	261	216.5	172	35.1
70M	2531	3600	31	123	357	235	85	109	63.5	18	279	233.5	188	40.4
80M	4460	2000	31	155	406	286	114	149	83	17	377	311	245	77
100M	9600	1900	48	171	533	359	140	95	69.5	44	375	349.5	324	95

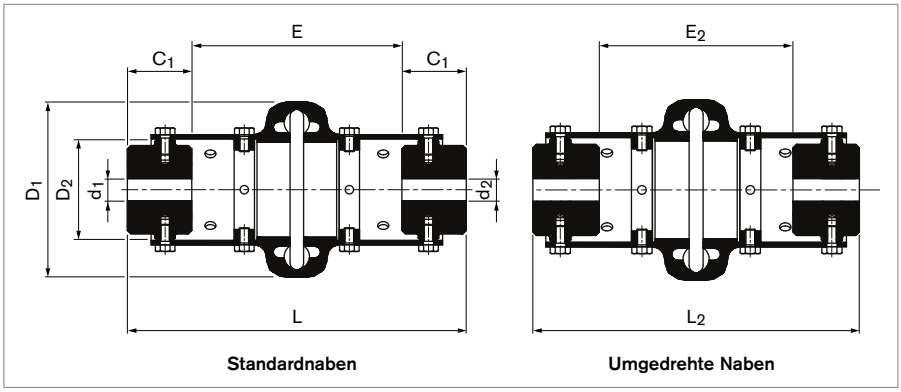
(1) Diese Werte gelten für den Fall einer einfach umgedrehten Nabe.

Fortsetzung auf nächster Seite

Reifenkupplungen RINGFEDER® RLU

RLU BSB/RSR: Ausführung mit Zwischenstück, mit geraden Bohrungen und Passfedernuten, entweder mit Standardnaben (BSB) oder umgedrehten Naben (RSR)





Standardnaben | Umgedrehte Naben

Größe	T_{KN}	n_{max}	Pilotbohrungs-größe	Max. Bohrungs-durchmesser d_1/d_2	D_1	D_2	C_1	E	E_1 (1)	E_2	L	L_1 (1)	L_2	Gw
RLU	Nm	1/min	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
2M	22	7500	13	28	90	47	24	100	95	90	148	143	138	1
3M	43	7500	13	36	103	59	38	100, 140	84, 124	68, 108	176, 216	160, 200	144, 184	1.3
4M	63	7500	13	42	117	66	38	100, 140	81, 121	62, 102	176, 216	157, 197	138, 178	2.0
5M	110	7500	13	48	138	80	44	100, 140	74.5, 114.5	49, 89	188, 228	162.5, 202.5	137, 177	3.5
10M	181	7500	13	55	163	93	44	100, 140	74.4, 114.4	48.8, 88.8	188, 228	162.4, 202.4	136.8, 176.8	4.8
20M	260	6600	21	60	185	114	50	140, 180	115, 155	90, 130	240, 280	215, 256	190, 230	6.6
30M	414	5800	21	78	211	138	58	140, 180	111.5, 151.5	83, 123	256, 296	227.5, 267.5	199, 239	11.7
40M	628	5000	26	95	245	168	63	140, 180	107, 147	74, 114	266, 306	233, 273	200, 240	19.1
50M	875	4200	26	105	283	207	70	140, 180	101, 141	62, 102	280, 320	241, 281	202, 242	28.2
60M	1432	3800	31	115	319	222	82	180, 250	135.5, 205.5	91, 161	344, 414	299.5, 396.5	255, 325	36.3
70M	2531	3600	31	123	357	235	85	180, 250	134.5, 204.5	89, 159	350, 420	304.5, 374.5	259, 329	41.6
80M	4460	2000	31	155	406	286	114	180, 250	115.5, 185.5	51, 121	408, 478	343.5, 413.5	279, 349	89

(1) Diese Werte gelten für den Fall einer einfach umgedrehten Nabe.

Fortsetzung auf nächster Seite

Reifenkupplungen RINGFEDER® RLU

Erklärungen

T_{KN}	= Übertragbares Nenndrehmoment	D_1	= Max. Außendurchmesser	L	= Gesamtlänge
n_{max}	= Max. Drehzahl	D_2	= Innerer Hülsendurchmesser	L_1	= Gesamtlänge einfach umgedrehte Naben
Pilotbohrungsgröße	= Erforderliche Größe der Pilotbohrung	C_1	= Geführte Länge in Bohrung	L_2	= Gesamtlänge doppelt umgedrehte Naben
d_1/d_2	= Bohrungsdurchmesser Naben	E	= Spaltbreite zwischen Naben	Gw	= Ca. Gewicht
		E_1	= Spaltbreite zwischen einfach umgedrehten Naben		
		E_2	= Spaltbreite zwischen doppelt umgedrehten Naben		

Technische Hinweise

- Alle Maße in Millimetern, sofern nicht anders angebeben. Als Dezimaltrennzeichen werden Dezimalpunkte verwendet.
- Alle Größen der Ausführung RLU BSB/RSR sind standardmäßig mit High Speed-Ringen ausgestattet.
- Die Reifen bestehen aus zwei Hälften, die durch einen Metallbügel miteinander verbunden sind.
- Die Reifen sind radial mit den Naben verschraubt, die auf Achsen montiert sind.
- Für andere Ausführungen von Welle-Nabe-Verbindungen kontaktieren Sie bitte RINGFEDER POWER TRANSMISSION.
- Für weitere Detailinformationen zu umgedrehten Naben, Drehmomentübertragung sowie Naben- und Reifenmaterialien kontaktieren Sie bitte RINGFEDER POWER TRANSMISSION.
- Reifenkupplungen RLU sind auch mit einfach umgedrehten Naben erhältlich. Die Auswahl erfolgt über die Ausführung in der Bestellung.
- Gewicht Gw ist für den maximalen Bohrungsdurchmesser angegeben.

Bestellbeispiel RLU ohne Zwischenstück

Baureihe	Ausführung	Größe	Bohrungsdurchmesser d_1	Bohrungsdurchmesser d_2
RLU	BWB	40M	65	90

Bestellbeispiel RLU mit Zwischenstück

Baureihe	Ausführung	Größe	Bohrungsdurchmesser d_1	Bohrungsdurchmesser d_2
RLU	BSB	10M	25	50

Bestellhinweise

- Definition der Ausführung: Linke Nabe, Zwischenstückwahl, rechte Nabe
- Definition der Nabe: B = Standardnabe, R = umgedrehte Nabe.
- Definition des Zwischenstücks: W = Kein Zwischenstück, S = Zwischenstück.
- Ohne weitere Angaben liefern wir standardmäßig: Bohrungstoleranz H7; Passfedernut nach DIN 6885-1; Nutbreitentoleranz JS9; Stellschraube je Nabe. Für Bohrungen gemäß AGMA oder anderen Spezifikationen wenden Sie sich bitte an RINGFEDER POWER TRANSMISSION.

Haftungsausschluss
Alle technischen Daten und Hinweise sind unverbindlich. Rechtsansprüche können daraus nicht abgeleitet werden. Der Anwender ist grundsätzlich verpflichtet zu prüfen, ob die dargestellten Produkte seine Anforderungen erfüllen. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, behalten wir uns jederzeit vor.

RINGFEDER POWER TRANSMISSION