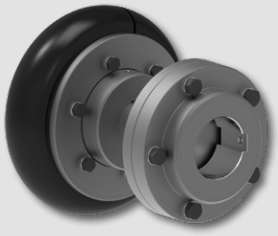
Reifenkupplungen
RINGFEDER® RLT
Standardbaureihe mit geraden Bohrungen und Passfedernuten (B) oder Kegelbuchsen (F/H), mit oder ohne Zwischenstück



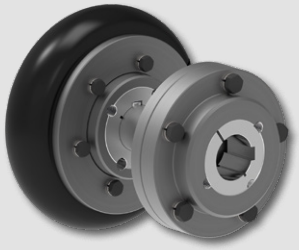
RLT B mit geraden Bohrungen



RLT F/H mit Kegelbuchsen



RLT SB mit geraden Bohrungen und Zwischenstück



RLT SF mit Kegelbuchsen und Zwischenstück

Drehzahl 1/min	Nennleistung (kW) Größe Kupplung														
	40	50	60	70	80	90	100	110	120	140	160	180	200	220	250
100	0.25	0.69	1.33	2.62	3.93	5.24	7.07	9.16	13.9	24.3	39.5	65.7	97.6	121	154
750	1.87	5.17	9.97	19.65	29.47	39.30	53.02	68.70	104.25	182.25	296.25	492.75	732	907.5	1155
1000	2.50	6.90	13.30	26.20	39.30	52.40	70.70	91.60	139.0	243.0	395.0	657.0	976	1215	1537
1500	3.75	10.35	19.95	39.30	58.95	78.60	106.05	137.40	208.50	364.50	592.50 *	986.5 *	-	-	-
1800	4.50	12.42	23.94	47.16	70.74	94.32	127.26	164.88	250.20	437.40 *	-	-	-	-	-
3000	7.50	20.70	39.90	78.60	117.90 *	157.20 *	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3600	9.00	24.84	47.98	94.32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Alle Leistungsangaben sind für ein konstantes Nenndrehmoment angegeben.

* Für diese Drehzahlen wird ein dynamisches Auswuchten empfohlen.

Technische Daten Elastische Reifen																
Größe		40	50	60	70	80	90	100	110	120	140	160	180	200	220	250
Max. Drehzahl	1/min	4500	4500	4000	3600	3100	3000	2600	2300	2050	1800	1600	1500	1300	1100	1000
Torsionssteifigkeit	Nm/Deg.	5	13	26	41	63	91	126	178	296	470	778	1371	1959	2760	3562
Radialversatz	mm	1.1	1.3	1.6	1.9	2.1	2.4	2.6	2.9	3.2	3.7	4.2	4.8	5.3	5.8	6.6
Axialversatz	mm	1.3	1.7	2.0	2.3	2.6	3.0	3.3	3.7	4.0	4.6	5.3	6.0	6.6	7.3	8.2
Nenndrehment	Nm	24	66	127	250	375	500	675	875	1330	2325	3730	6270	9325	11600	14675
Max. Drehmoment	Nm	64	160	318	487	759	1096	1517	2137	3547	5642	9339	16455	23508	33125	42740

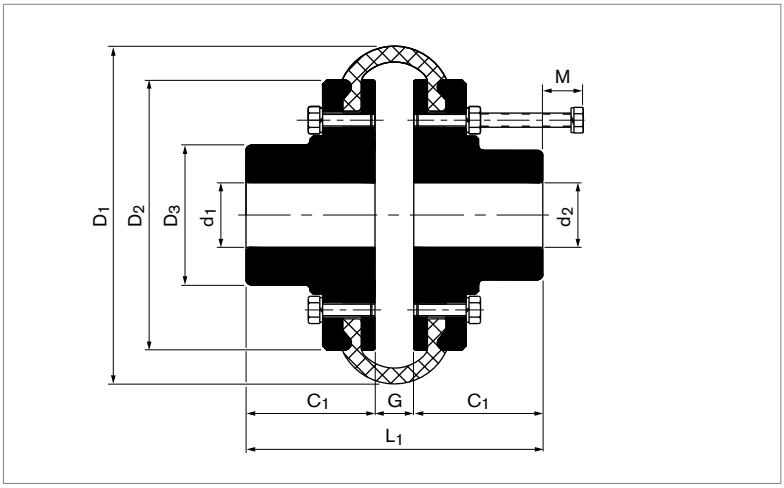
- Die elastischen Eigenschaften der Reifenkupplung ermöglichen den Ausgleich von winkligem, radialem und axialem Wellenversatz: Winkelversatz bis zu 4°, Radialversatz bis zu 6 mm, Axialversatz bis zu 8 mm.
- Geeignet für Umgebungstemperaturen bis zu 70 °C.

Fortsetzung auf nächster Seite

Reifenkupplungen RINGFEDER® RLT

RLT B: Ausführung mit gerade Bohrungen





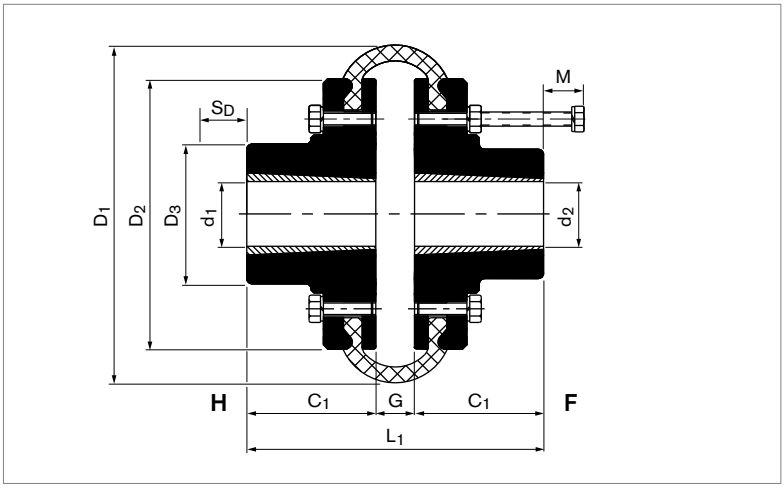
Abmessungen RLT B											
Größe Kupplung	n_{max}	d_1/d_2		L_1	C_1	D_1	D_2	D_3	G	M	Gw
		Min.	Max.								
	1/min	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
40	4500	10	32	68	22	104	82	-	24	40	1.9
50	4500	10	38	93	32	133	100	79	29	50	3.5
60	4000	15	45	111	38	165	125	73	35	31	5
70	3600	19	50	106	45	197	144	82	16	21	8.4
80	3100	25	63	124	51	210	167	96	22	26	11.5
90	3000	30	75	138	57	235	188	110	24	22	16
100	2600	32	80	144	60	254	216	125	24	26	22.7
110	2300	32	90	152	65	279	233	140	22	22	28.3
120	2050	38	100	177	76	314	264	152	25	21	40.1
140	1800	58	125	201	89	359	311	195	23	31	60.6
160	1600	65	140	212	102	395	345	216	8	40	86.4
180	1500	70	150	254	116	470	398	220	22	41	133.3
200	1300	70	150	258	114	508	429	220	30	52	144.6
220	1100	75	160	281	127	562	470	240	27	44	181.63
250	1000	85	190	294	132	628	532	275	30	80	281.1

Fortsetzung auf nächster Seite

Reifenkupplungen RINGFEDER® RLT

RLT F/H: Ausführung mit Kegelbuchsen





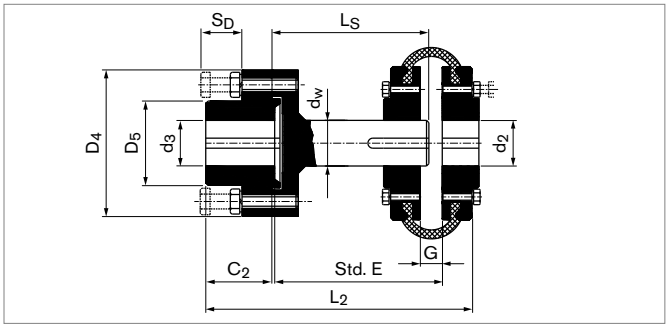
Abmessungen RLT F/H																			
Größe Kupplung	n_{max}	Buchsen-größe		Max. Bohrungsdurch-messer d_1/d_2		L_1		C_1		S_D		D_1	D_2	D_3	G	M		Gw	
		F	H	F	H	F	H	F	H	F	H	F/H	F/H	F/H	F/H	F	H	F	H
	1/min			mm		mm		mm		mm		mm	mm	mm	mm	mm		kg	
40	4500	1008		22		68		22		37		104	82	-	24	40		1.7	
50	4500	1210		32		79		25		46		133	100	79	29	50		2.7	
60	4000	1610		35		85		25		46			125	103	35	45		3.6	
70	3600	2012	1610	45	35	80	66	32	25	38	46	197	144	82	16	41	34	6.35	6.2
80	3100	2517	2012	60	45	112	86	45	32	42	56	210	167	98	22	45	32	8.53	8.5
90	3000	2517		60		114		45		62		235	188	110	24	34		12	
100	2600	3020	2517	75	60	126	114	51	45	48	62	254	216	125	24	41	35	18.2	18.1
110	2300	3020		75		124		51		73		279	233	140	22	36		21.1	
120	2050	3525	3020	90	75	155	127	65	51	55	73	314	264	152	25	46	32	30.33	30.3
140	1800	3525		90		153		65		75		359	311	195	23	55		42.6	
160	1600	4030		100		162		77		86		395	345	216	8	65		72.6	
180	1500	4535		110		200		89		97		470	398	220	22	68		123	
200	1300	4535		110		208		89		97		508	429	220	30	77		158.3	
220	1100	5040		125		231		102		113			470	240	27	69		195.1	

Fortsetzung auf nächster Seite

Reifenkupplungen RINGFEDER® RLT

RLT SB: Ausführung mit geraden Bohrungen und Zwischenstück



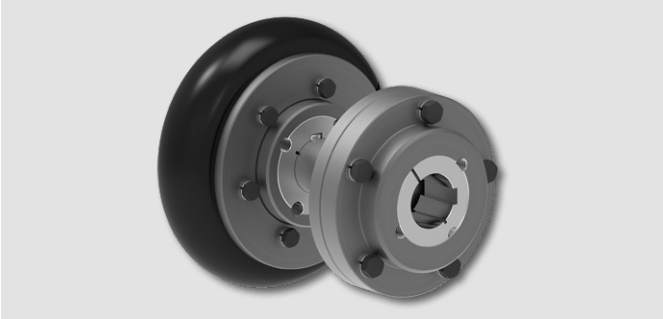


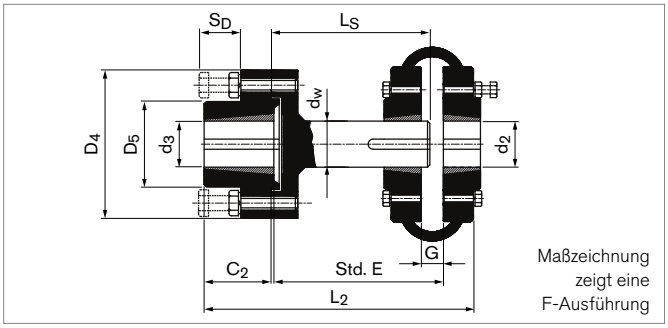
Abmessungen RLT SB														
Größe Zwischenstück	Std. E	d_3		D_4	D_5	L_2	C_2	S_D	L_S	d_w	Größe Kupplung	d_2		G
		Min.	Max.									Min.	Max.	
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm		mm	mm	mm
12	80	10	42	118	83	127	25	22	57	25	40	10	32	24
	100					147			77					
16	100	18	48	127	80	160	38	24	94	32	40	10	32	24
	140					200			134		40	10	32	24
	100					170			94		50	10	38	29
	140					210			134		50	10	38	29
	100					176			94		60	15	45	35
	140					216			134		60	15	45	35
25	100	38	80	178	127	190	45	27	94	48	70	19	50	16
	140					230			134		70	19	50	16
	180					270			174		70	19	50	16
	100					196			94		80	25	63	22
	140					236			134		80	25	63	22
	180					276			174		80	25	63	22
	140					242			134		90	30	75	24
	180					282			174		90	30	75	24
30	140	40	90	216	146	276	76	33	134	60	100	32	80	24
	180					316			174		100	32	80	24
	140					281			134		110	32	90	22
	180					321			174		110	32	90	22
35	140	66	110	248	178	305	89	33	134	80	120	38	100	25
	180					345			174		120	38	100	25
	180					358			174		140	58	125	23

Fortsetzung auf nächster Seite

Reifenkupplungen RINGFEDER® RLT

RLT SF: Ausführung mit Kegelbuchsen und Zwischenstück





Maßzeichnung zeigt eine F-Ausführung

Abmessungen RLT SF

Größe Zwischenstück	Std. E	Kegelbuchse Verlagerungsseite		D_4	D_5	L_2	C_2	S_D	L_S	d_w	Größe Kupplung	Kegelbuchse Kupplung		G
		Größe	Max. Bohrungsdurchmesser d_3									Größe	Max. Bohrungsdurchmesser d_2	
	mm		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm			mm	mm
12	80 100	1210	32	118	83	127 147	25	22	57	25	40	1008	22	24
16	100 140 100 140 100 140	1615	42	127	80	160 200 170 210 176 216	38	24	94 134 94 134 94 134	32	40 40 50 50 60 60	1008 1008 1210 1210 1610 1610	22 22 32 32 35 35	24 24 29 29 35 35
25	100 140 180 100 140 180 140 180	2517	60	178	127	180 220 260 193 233 273 233 273	45	27	94 134 174 94 134 174 134 174	48	70F 70F 70F 80F 80F 80F 90 90	2012 2012 2012 2517 2517 2517 2517 2517	45 45 45 60 60 60 60 60	16 16 16 22 22 22 24 24
30	140 180 140 180	3030	75	216	146	270 310 270 310	76	33	134 174 134 174	60	100F 100F 110 110	3020 3020 3020 3020	75 75 75 75	24 24 22 22
35	140 180 140 180	3535	90	248	178	297 337 297 337	89	33	134 174 134 174	80	120F 120F 140 140	3525 3525 3525 3525	90 90 90 90	25 25 23 23

Std. Abstand zwischen Wellenenden (Std. E)

Größe Kupplung	Zwischenstück 12		Zwischenstück 16				Zwischenstück 25						Zwischenstück 30				Zwischenstück 35			
	80		100		140		100		140		180		140		180		140		180	
	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
40	80	100	100	113	140	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	100	116	140	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	100	124	140	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70F	-	-	-	-	-	-	100	107	140	147	180	187	-	-	-	-	-	-	-	-
80F	-	-	-	-	-	-	100	112	140	152	180	192	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	140	155	180	195	-	-	-	-	-	-	-	-
100F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	151	180	191	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	151	180	192	-	-	-	-
120F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	156	180	196
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	153	180	193

Fortsetzung auf nächster Seite

Reifenkupplungen RINGFEDER® RLT

Erklärungen

n_{max}	= Max. Drehzahl	**Std. E**	= Std. Abstand zwischen Wellenenden	**M**	= Betrag, um den die Klemmschraube zum Lösen der Reifen herausgezogen werden muss
$d_1/d_2/d_3$	= Bohrungsdurchmesser Naben & Buchsen	L_1/L_2	= Gesamtlänge	S_D	= Demontageraum
D_1	= Max. Außendurchmesser	L_S	= Länge des Zwischenstücks	**Gw**	= Ca. Gewicht
D_2/D_4	= Max. Außendurchmesser Naben	d_w	= Wellendurchmesser des Zwischenstücks		
D_3/D_5	= Außendurchmesser Naben	**G**	= Spaltbreite zwischen linkem und rechtem Bauteil		
C_1/C_2	= Geführte Länge in Bohrung				

Technische Hinweise

- Alle Maße in Millimetern, sofern nicht anders angebeben. Als Dezimaltrennzeichen werden Dezimalpunkte verwendet.
- Bei Größe 40 der Ausführung RLT B muss ein Flansch zur Befestigung des Zwischenstückes verwendet werden.
- Bei der Ausführung RLT B wird der Reifen bis zur Größe 60 von innen geklemmt. Ab Größe 70 wird er von außen geklemmt.
- Bei der Ausführung RLT F/H wird der Reifen bis zur Größe 60 von innen geklemmt. Ab Größe 70 wird er von außen geklemmt.
- Obwohl die Wellenenden normalerweise G auseinander liegen, können sie über die Flansche hinausragen.
- Gewicht und Trägheitsmoment sind für Vollbohrungen angegeben.
- Für detaillierte Informationen über die Bohrungen der Kegelbuchsen, kontaktieren Sie bitte RINGFEDER POWER TRANSMISSION.
- Nicht standardmäßige Zwischenstücke sind auf Anfrage erhältlich.
- Kegelbuchsen können von innen (F) oder von außen (H) montiert werden. Die Auswahl erfolgt bei der Bestellung.
- Reifenkupplungen RLT sind auch mit gemischten Nabenvarianten erhältlich. Die Auswahl erfolgt über die Ausführung bei der Bestellung.
- Für andere Ausführungen von Welle-Nabe-Verbindungen kontaktieren Sie bitte RINGFEDER POWER TRANSMISSION.

Bestellbeispiel RLT

Baureihe	Ausführung	Größe	Reifen-material	Bohrungsdurch-messer d_1	Bohrungs-toleranz von d_1	Bohrungsdurch-messer d_2	Bohrungs-toleranz von d_2
RLT	BOB	100	NR	60	H7	50	H7

Bestellbeispiel RLT mit Zwischenstück

Bau-reihe	Aus-führung	Größe Zwischenstück	Abstand zwischen Welllenenden E	Bohrungs-durchmesser d_3	Bohrungs-toleranz von d_3	Ausführung Kupplung	Größe Kupplung	Reifen-material	Bohrungs-durchmesser d_2	Bohrungs-toleranz von d_2
RLT	SB	25	140	42	H7	FOB	80	NR	55	H7

Bestellhinweise

- Definition der Ausführung: Linke Nabe, Klemmung, rechte Nabe.
- Definition der Nabe: B = Gerade Bohrung und Passfedernut, F = Kegelbuchse von innen montiert, H = Kegelbuchse von außen montiert.
- Definition der Klemmung: I = Reifen von innen geklemmt, O = Reifen von außen geklemmt.
- Reifenmaterial: Naturkautschuk (NR).
- Ohne weitere Angaben liefern wir Naben des Typs B standardmäßig: Bohrungstoleranz H7; Passfedernut nach DIN 6885-1; Nutbreitentoleranz JS9; Stellschraube je Nabe. Für Bohrungen gemäß AGMA oder anderen Spezifikationen wenden Sie sich bitte an RINGFEDER POWER TRANSMISSION.
- Kegelbuchsen sind nicht im Lieferumfang enthalten und im Bedarfsfall gesondert erhältlich.

Weitere Informationen zu
RINGFEDER® RLT auf
www.ringfeder.com

Haftungsausschluss
Alle technischen Daten und Hinweise sind unverbindlich. Rechtsansprüche können daraus nicht abgeleitet werden. Der Anwender ist grundsätzlich verpflichtet zu prüfen, ob die dargestellten Produkte seine Anforderungen erfüllen. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, behalten wir uns jederzeit vor.

RINGFEDER POWER TRANSMISSION