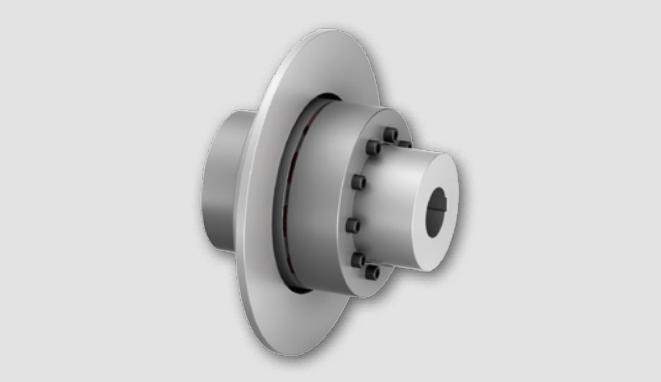
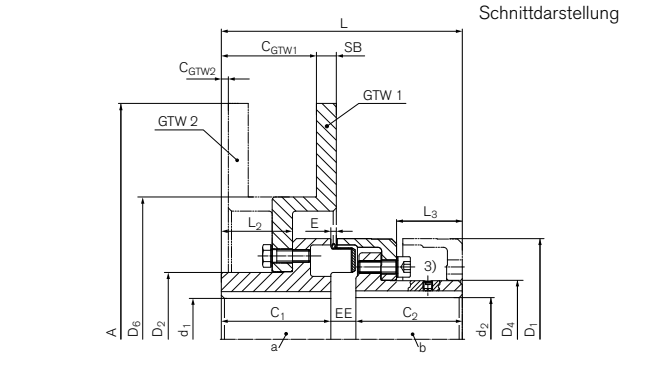
# Klauenkupplungen
# RINGFEDER® TNM GTW

## Mehrteilige Ausführung, zum Wechsel des elastischen Zwischenrings ohne axiales Verschieben der angeschlossenen Aggregate mit Bremsscheibe






| Bezeichnung | Größe | A | SB | $T_{KNPb72}$ 2) | $T_{KNPb82}$ 2) | $T_{BR}$ 4) | $n_{max}$ | $d_{1kmax}$ | $d_{2kmax}$ | $D_1$ | $D_2$ | $D_4$ | $D_6$ | $C_1$ | $C_2$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | mm | mm | Nm | Nm | Nm | 1/min | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| WN0411-250 | 112 | 250 | 12,7 | 150 | 230 | 450 | 4580 | 42 | 46 | 112 | 68 | 64,5 | 128 | 60 | 58 |
| WN0411-300 | 112 | 300 | 12,7 | 150 | 230 | 450 | 3820 | 42 | 46 | 112 | 68 | 64,5 | 181 | 60 | 58 |
| WN0412-300 | 128 | 300 | 12,7 | 250 | 380 | 550 | 3820 | 52 | 53 | 128 | 85 | 74,5 | 181 | 70 | 68 |
| WN0414-300 | 148 | 300 | 12,7 | 390 | 600 | 1000 | 3820 | 58 | 65 | 148 | 94 | 92,5 | 181 | 80 | 78 |
| WN0416-356 | 168 | 356 | 12,7 | 630 | 980 | 1600 | 3225 | 72 | 75 | 168 | 118 | 104,5 | 210 | 90 | 87 |
| WN0416-406 | 168 | 406 | 12,7 | 630 | 980 | 1600 | 2825 | 72 | 75 | 168 | 118 | 104,5 | 260 | 90 | 87 |
| WN0419-406 | 194 | 406 | 12,7 | 1050 | 1650 | 2750 | 2825 | 85 | 85 | 194 | 138 | 121,5 | 260 | 100 | 97 |
| WN0419-457 | 194 | 457 | 12,7 | 1050 | 1650 | 2750 | 2510 | 85 | 85 | 194 | 138 | 121,5 | 311 | 100 | 97 |
| WN0421-406 | 214 | 406 | 12,7 | 1500 | 2400 | 3350 | 2825 | 92 | 95 | 214 | 153 | 135,5 | 260 | 110 | 107 |
| WN0421-514 | 214 | 514 | 12,7 | 1500 | 2400 | 3350 | 2510 | 92 | 95 | 214 | 153 | 135,5 | 311 | 110 | 107 |
| WN0424-457 | 240 | 457 | 12,7 | 2400 | 3700 | 4200 | 2510 | 102 | 100 | 240 | 168 | 146 | 311 | 120 | 117 |
| WN0424-514 | 240 | 514 | 12,7 | 2400 | 3700 | 4200 | 2230 | 102 | 100 | 240 | 168 | 146 | 368 | 120 | 117 |
| WN0426-457 | 265 | 457 | 12,7 | 3700 | 5800 | 8700 | 2510 | 120 | 115 | 265 | 195 | 164 | 311 | 140 | 137 |
| WN0426-514 | 265 | 514 | 12,7 | 3700 | 5800 | 8700 | 2230 | 120 | 115 | 265 | 195 | 164 | 368 | 140 | 137 |
| WN0429-514 | 295 | 514 | 12,7 | 4900 | 7550 | 9800 | 2230 | 130 | 130 | 295 | 214 | 181 | 368 | 150 | 147 |
| WN0429-610 | 295 | 610 | 12,7 | 4900 | 7550 | 9800 | 1880 | 130 | 130 | 295 | 214 | 181 | 464 | 150 | 147 |
| WN0433-514 | 330 | 514 | 12,7 | 6400 | 9900 | 10600 | 2230 | 150 | 135 | 330 | 248 | 208 | 368 | 160 | 156 |
| WN0433-610 | 330 | 610 | 12,7 | 6400 | 9900 | 10600 | 1880 | 150 | 135 | 330 | 248 | 208 | 464 | 160 | 156 |
| WN0437-610 | 370 | 610 | 12,7 | 8900 | 14000 | 13500 | 1880 | 170 | 160 | 370 | 278 | 241 | 464 | 180 | 176 |
| WN0437-711 | 370 | 711 | 12,7 | 8900 | 14000 | 13500 | 1615 | 170 | 160 | 370 | 278 | 241 | 565 | 180 | 176 |
| WN0441-610 | 415 | 610 | 12,7 | 13200 | 20500 | 16000 | 1880 | 185 | 180 | 415 | 308 | 275 | 464 | 200 | 196 |
| WN0441-711 | 415 | 711 | 12,7 | 13200 | 20500 | 16000 | 1615 | 185 | 180 | 415 | 308 | 275 | 565 | 200 | 196 |
| WN0441-812 | 415 | 812 | 12,7 | 13200 | 20500 | 16000 | 1410 | 185 | 180 | 415 | 308 | 275 | 660 | 200 | 196 |
| WN0441-915 | 415 | 915 | 12,7 | 13200 | 20500 | 16000 | 1255 | 185 | 180 | 415 | 308 | 275 | 760 | 200 | 196 |

**Fortsetzung auf nächster Seite**

# Klauenkupplungen RINGFEDER® TNM GTW

| Bezeichnung | Größe | $C_{GTW1}$ [1] | $C_{GTW2}$ [1] | L | $L_2$ | $L_3$ | E | $F_E$ | EE | $Gw_{BS}$ | $Gw_{ub}$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | kg | kg |
| WN0411-250 | 112 | 55,8 | 2,5 | 133 | 38,5 | 32,5 | 3,5 | +/- 1,0 | 15 | 6,1 | 8,8 |
| WN0411-300 | 112 | 53,8 | -2,5 | 133 | 38,5 | 32,5 | 3,5 | +/- 1,0 | 15 | 9,1 | 11,7 |
| WN0412-300 | 128 | 60,8 | 4,5 | 154 | 45,5 | 42 | 3,5 | +/- 1,0 | 16 | 10,5 | 14,6 |
| WN0414-300 | 148 | 67,8 | 11,5 | 176 | 52,5 | 47 | 3,5 | +/- 1,0 | 18 | 12,1 | 18,4 |
| WN0416-356 | 168 | 81,8 | 2,5 | 198 | 56,5 | 52,5 | 3,5 | +/- 1,5 | 21 | 18,4 | 28,0 |
| WN0416-406 | 168 | 84,8 | 2,5 | 198 | 56,5 | 52,5 | 3,5 | +/- 1,5 | 21 | 21,3 | 31,0 |
| WN0419-406 | 194 | 90,8 | 8,5 | 221 | 62,5 | 60 | 3,5 | +/- 1,5 | 24 | 25,2 | 39,1 |
| WN0419-457 | 194 | 87,8 | 8,5 | 221 | 62,5 | 60 | 3,5 | +/- 1,5 | 24 | 30,1 | 44,0 |
| WN0421-406 | 214 | 96,8 | 14,5 | 243 | 68,5 | 66,5 | 4 | +/- 2,0 | 26 | 29,7 | 48,8 |
| WN0421-514 | 214 | 93,8 | 14,5 | 243 | 68,5 | 66,5 | 4 | +/- 2,0 | 26 | 34,5 | 53,6 |
| WN0424-457 | 240 | 100,8 | 21,5 | 267 | 75,5 | 75,5 | 4 | +/- 2,0 | 30 | 40,4 | 67,0 |
| WN0424-514 | 240 | 100,8 | 21,5 | 267 | 75,5 | 75,5 | 4 | +/- 2,0 | 30 | 45,4 | 72,0 |
| WN0426-457 | 265 | 115,8 | 36,5 | 310 | 90,5 | 88 | 5,5 | +/- 2,5 | 33 | 51,9 | 89,4 |
| WN0426-514 | 265 | 115,8 | 36,5 | 310 | 90,5 | 88 | 5,5 | +/- 2,5 | 33 | 56,7 | 94,2 |
| WN0429-514 | 295 | 123,8 | 44,5 | 334 | 98,5 | 96 | 8 | +/- 2,5 | 37 | 65,7 | 113,5 |
| WN0429-610 | 295 | 123,8 | 44,5 | 334 | 98,5 | 96 | 8 | +/- 2,5 | 37 | 76,7 | 124,5 |
| WN0433-514 | 330 | 129,8 | 50,5 | 356 | 104,5 | 101,5 | 8 | +/- 2,5 | 40 | 82,8 | 149,3 |
| WN0433-610 | 330 | 129,8 | 50,5 | 356 | 104,5 | 101,5 | 8 | +/- 2,5 | 40 | 93,8 | 160,3 |
| WN0437-610 | 370 | 143,8 | 64,5 | 399 | 118,5 | 117 | 8 | +/- 2,5 | 43 | 118,8 | 212,7 |
| WN0437-711 | 370 | 140,8 | 64,5 | 399 | 118,5 | 117 | 8 | +/- 2,5 | 43 | 134,1 | 227,9 |
| WN0441-610 | 415 | 160,8 | 81,5 | 441 | 135,5 | 131 | 8 | +/- 2,5 | 45 | 149,8 | 279,5 |
| WN0441-711 | 415 | 157,8 | 81,5 | 441 | 135,5 | 131 | 8 | +/- 2,5 | 45 | 164,7 | 294,3 |
| WN0441-812 | 415 | 151,8 | 81,5 | 441 | 135,5 | 131 | 8 | +/- 2,5 | 45 | 196,8 | 326,4 |
| WN0441-915 | 415 | 151,8 | 81,5 | 441 | 135,5 | 131 | 8 | +/- 2,5 | 45 | 227,2 | 356,8 |

[1] Anordnung der Bremsscheibe wahlweise, Standardausführung GTW1, sonst GTW2
[2] Bei Stoßbeanspruchung maximal zulässiges Drehmoment beachten – siehe Kapitel „RINGFEDER® TNM: Basisinformationen“ im Product Paper & Tech Paper „RINGFEDER® Klauenkupplungen“
[3] Stellschraube auf Kundenwunsch
[4] Anordnung der Bremsscheibe so wählen, dass Bremsdrehmoment nicht über den elastischen Zwischenring geleitet wird

**Fortsetzung auf nächster Seite**

# Klauenkupplungen RINGFEDER® TNM GTW

## Erklärungen

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **A** | = Maximaler Außendurchmesser | **$d_{2kmax}$** | = Max. Bohrungsdurchmesser $d_2$ mit Passfedernut nach DIN 6885-1 | **L** | = Gesamtlänge |
| **SB** | = Scheibenbreite | **$D_1$** | = Außendurchmesser | **$L_2$** | = Länge am Nabenkörper |
| **$T_{KNPb72}$** | = Kupplungsnennmoment bei Verwendung des elastischen Elementes Pb72 | **$D_2$** | = Außendurchmesser Nabe | **$L_3$** | = Länge |
| **$T_{KNPb82}$** | = Kupplungsnennmoment bei Verwendung des elastischen Elementes Pb82 | **$D_4$** | = Außendurchmesser Nabe | **E** | = Spaltbreite zwischen linkem und rechtem Bauteil |
| **$T_{BR}$** | = Bremsmoment | **$D_6$** | = Durchmesser | **$F_E$** | = Toleranz der Spaltbreite E |
| **$n_{max}$** | = Max. Drehzahl | **$C_1$** | = Geführte Länge in Nabenbohrung | **EE** | = Nabenabstand |
| **$d_{1kmax}$** | = Max. Bohrungsdurchmesser $d_1$ mit Passfedernut nach DIN 6885-1 | **$C_2$** | = Geführte Länge in Nabenbohrung | **$Gw_{BS}$** | = Gewicht der Bauteilseite mit Bremsscheibe, ungebohrt |
| | | **$C_{GTW1}$** | = Abstand bei Bremsscheibenanordnung GTW1 | **$Gw_{ub}$** | = Gewicht, ungebohrt |
| | | **$C_{GTW2}$** | = Abstand bei Bremsscheibenanordnung GTW2 | | |

## Bestellbeispiel

| Bezeichnung | Größe | $d_{1k}$ | $d_{2k}$ | Pufferkennung (optional) [5] | Weitere Angaben |
|---|---|---|---|---|---|
| **WN0419-406** | **194** | **80** | **62** | **Pb82** | * |

[5] Angaben zu den Elastomer-Werkstoffen siehe Kapitel „Einleitung“ und „RINGFEDER® TNM: Basisinformationen“ im Product Paper & Tech Paper „RINGFEDER® Klauenkupplungen“
*) Ohne weitere Angaben liefern wir als Standard: mit Stellschrauben und Nut nach DIN 6885-1, Nutbreitentoleranz P9, Bohrungstoleranz H7

Weitere Informationen zu
**RINGFEDER® TNM GTW**
auf **www.ringfeder.com**

**Haftungsausschluss**
Alle technischen Daten und Hinweise sind unverbindlich. Rechtsansprüche können daraus nicht abgeleitet werden. Der Anwender ist grundsätzlich verpflichtet zu prüfen, ob die dargestellten Produkte seine Anforderungen erfüllen. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, behalten wir uns jederzeit vor.

RINGFEDER POWER TRANSMISSION