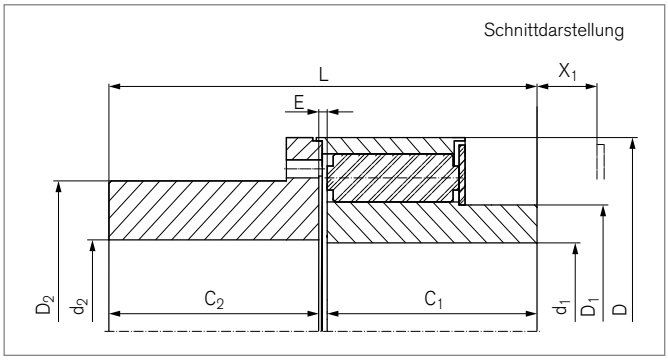
Hochdrehelastische Kupplungen
RINGFEDER® TNR 2428.1
Einreihig, Wellen-Wellen-Verbindungen





Größe	$d_{1f\ max}$	$d_{2f\ max}$	D	D_1	D_2	C_1	C_2
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
120.1	50	55	120	73	85	65	65
160.1	70	75	160	100	115	90	90
200.1	90	105	200	129	155	115	115
260.1	115	130	260	165	195	140	140
320.1	145	165	320	210	245	175	175
400.1	185	215	400	275	305	230	230
500.1	230	250	500	335	350	300	300
640.1	300	320	640	430	450	380	380

Größe	L	E	F_E	X_1	J_F	J_N[1)]	Gw_{ub}[1)]
	mm	mm	mm	mm	$10^{-3}kgm^2$	$10^{-3}kgm^2$	kg
120.1	134	4	+/- 1,0	28	5	2	6,7
160.1	184	4	+/- 1,0	23	23	11	16,3
200.1	235	5	+/- 1,5	28	83	35	34,9
260.1	286	6	+/- 1,5	40	274	116	69,7
320.1	357	7	+/- 2,0	50	804	375	137,0
400.1	468	8	+/- 2,0	52	2383	1274	278,0
500.1	610	10	+/- 2,5	60	6175	4155	527,0
640.1	775	15	+/- 4,5	68	21314	13355	1088,0

[1)] Gewicht und Massenträgheitsmoment für ungebohrte Naben

Fortsetzung auf nächster Seite

Hochdrehelastische Kupplungen RINGFEDER® TNR 2428.1

Erklärungen

$d_{1f\ max}$	= Max. Bohrung d_1 mit Passfedernut nach ANSI B17.1	D_2	= Außendurchmesser Nabe	F_E	= Toleranz der Spaltbreite E
$d_{2f\ max}$	= Max. Bohrung d_2 mit Passfedernut nach ANSI B17.1	C_1	= Geführte Länge in Nabenbohrung	X_1	= Platzbedarf zum Tausch des elastischen Puffers
D	= Außendurchmesser	C_2	= Geführte Länge in Nabenbohrung	J_F	= Trägheitsmoment Flanschseite
D_1	= Außendurchmesser	L	= Gesamtlänge	J_N	= Trägheitsmoment Nabenseite
		E	= Spaltbreite zwischen linkem und rechtem Bauteil	Gw_{ub}	= Gewicht, ungebohrt

Bestellbeispiel

Baureihe	Größe	Puffer	d_{1f}	d_{2f}	Weitere Angaben*)
TNR 2428.1	260.1	Vk 90	100	90	*

*) Ohne weitere Angaben liefern wir als Standard: mit Stellschrauben und Nut nach DIN 6885-1, Nutbreitentoleranz P9, Bohrungstoleranz H7

Weitere Informationen zu
RINGFEDER® TNR 2428.1
auf **www.ringfeder.com**

Haftungsausschluss
Alle technischen Daten und Hinweise sind unverbindlich. Rechtsansprüche können daraus nicht abgeleitet werden. Der Anwender ist grundsätzlich verpflichtet zu prüfen, ob die dargestellten Produkte seine Anforderungen erfüllen. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, behalten wir uns jederzeit vor.

RINGFEDER POWER TRANSMISSION