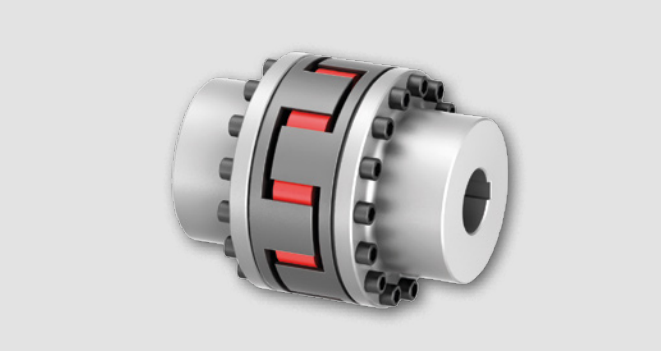
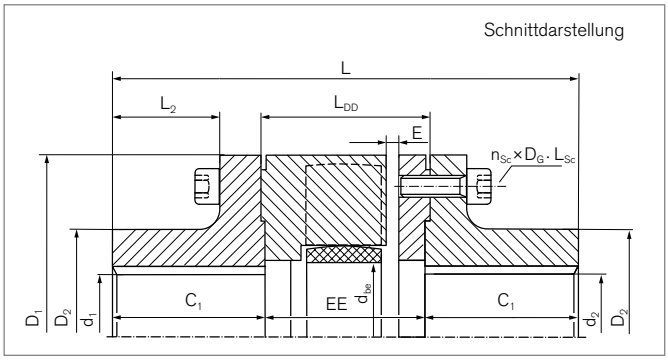
**DE** **Tech Paper** **08.2019**

# Klauenkupplungen
# RINGFEDER® TNS SDD-5
## Kupplung mit aushebbaren Klauenringen






| Bezeichnung | Größe | $T_{KN}$ | $T_{Kmax}$ | $n_{max}$ | $d_{1kmax}$ | $d_{2kmax}$ | $D_1$ | $D_2$ | $C_1$ | L | $L_2$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Nm | Nm | 1/min | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| WS0710 | 100 | 130 | 390 | 7250 | 45 | 45 | 105 | 65 | 49 | 150 | 37,5 |
| WS0712 | 125 | 250 | 750 | 6000 | 55 | 55 | 126 | 80 | 56 | 170 | 42,5 |
| WS0714 | 145 | 400 | 1200 | 5250 | 65 | 65 | 145 | 92 | 60,5 | 189 | 44 |
| WS0717 | 170 | 630 | 1900 | 4500 | 75 | 75 | 170 | 110 | 74,5 | 217 | 58 |
| WS0720 | 200 | 1100 | 3300 | 3750 | 95 | 95 | 200 | 135 | 98,5 | 274 | 82 |
| WS0723 | 230 | 1700 | 5150 | 3250 | 110 | 110 | 230 | 160 | 110 | 301 | 90 |
| WS0726 | 260 | 2650 | 7950 | 3000 | 125 | 125 | 260 | 180 | 112,5 | 321 | 88 |
| WS0730 | 300 | 3900 | 11700 | 2500 | 140 | 140 | 300 | 200 | 131,5 | 376 | 105 |
| WS0736 | 360 | 6500 | 19500 | 2150 | 160 | 160 | 360 | 225 | 172 | 469 | 142,5 |
| WS0740 | 400 | 8900 | 26700 | 1900 | 160 | 160 | 400 | 225 | 172 | 469 | 142,5 |

| Bezeichnung | Größe | $L_{DD}$ | E | $F_E$ | EE | $d_{be}$ | Schrauben ISO 4762 - 8.8 | | | | $Gw_{ub}$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | $n_{Sc}$ | $D_G$ | $L_{Sc}$ | $T_A$ | |
| | | mm | mm | mm | mm | mm | | mm | mm | Nm | kg |
| WS0710 | 100 | 55 | 5 | + 2,0 | 52 | 42 | 9 | 8 | 20 | 25 | 5,3 |
| WS0712 | 125 | 61 | 5 | + 2,5 | 58 | 54 | 9 | 10 | 25 | 49 | 8,8 |
| WS0714 | 145 | 71 | 5 | + 2,5 | 68 | 66 | 9 | 12 | 30 | 85 | 13,3 |
| WS0717 | 170 | 71 | 5 | + 3,0 | 68 | 90 | 12 | 12 | 30 | 85 | 19,9 |
| WS0720 | 200 | 81 | 6 | + 3,0 | 77 | 100 | 12 | 14 | 30 | 135 | 35,3 |
| WS0723 | 230 | 86 | 7 | + 3,5 | 81 | 115 | 15 | 14 | 35 | 135 | 52,5 |
| WS0726 | 260 | 101 | 8 | + 4,0 | 96 | 150 | 15 | 16 | 40 | 210 | 71,5 |
| WS0730 | 300 | 118 | 8 | + 4,0 | 113 | 162 | 15 | 20 | 50 | 425 | 109,0 |
| WS0736 | 360 | 130 | 8 | + 4,0 | 125 | 215 | 12 | 24 | 55 | 730 | 179,8 |
| WS0740 | 400 | 130 | 8 | + 4,0 | 125 | 250 | 14 | 24 | 55 | 730 | 197,7 |

Für weiterführende Informationen siehe auch Kapitel „Einleitung“ sowie Kapitel „Klauenkupplungen RINGFEDER® TNS Basisinformation“ im Product Paper & Tech Paper „RINGFEDER® Klauenkupplungen“

**Fortsetzung auf nächster Seite**

# Klauenkupplungen RINGFEDER® TNS SDD-5

## Erklärungen

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| $T_{KN}$ | = Übertragbares Nenn-Drehmoment | $D_2$ | = Außendurchmesser Nabe | $d_{be}$ | = Innendurchmesser elastischer Zwischenring |
| $T_{Kmax}$ | = Max. übertragbares Drehmoment der Kupplung | $C_1$ | = Geführte Länge in Nabenbohrung | $n_{Sc}$ | = Anzahl der Schrauben |
| $n_{max}$ | = Max. Drehzahl | L | = Gesamtlänge | $D_G$ | = Gewinde |
| $d_{1kmax}$ | = Max. Bohrungsdurchmesser $d_1$ mit Passfedernut nach DIN 6885-1 | $L_2$ | = Länge am Nabenkörper | $L_{Sc}$ | = Schraubenlänge |
| $d_{2kmax}$ | = Max. Bohrungsdurchmesser $d_2$ mit Passfedernut nach DIN 6885-1 | $L_{DD}$ | = Abstandsmaß | $F_{Sc}$ | = Schrauben Festigkeitsklasse |
| $D_1$ | = Außendurchmesser | E | = Spaltbreite zwischen linkem und rechtem Bauteil | $T_A$ | = Vorgegebenes Anzugsmoment der Spannschrauben |
| | | $F_E$ | = Toleranz der Spaltbreite E | $Gw_{ub}$ | = Gewicht, ungebohrt |
| | | EE | = Nabenabstand | | |

## Bestellbeispiel

| Bezeichnung | Größe | $d_{1k}$ | $d_{2k}$ | Weitere Angaben*) |
|---|---|---|---|---|
| WS0723 | 230 | 110 | 110 | * |

*) Ohne weitere Angaben liefern wir als Standard: mit Stellschrauben und Nut nach DIN 6885-1, Nutbreitentoleranz P9, Bohrungstoleranz H7

Weitere Informationen zu
**RINGFEDER® TNS SDD-5**
auf **www.ringfeder.com**

**Haftungsausschluss**
Alle technischen Daten und Hinweise sind unverbindlich. Rechtsansprüche können daraus nicht abgeleitet werden. Der Anwender ist grundsätzlich verpflichtet zu prüfen, ob die dargestellten Produkte seine Anforderungen erfüllen. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, behalten wir uns jederzeit vor.

RINGFEDER POWER TRANSMISSION