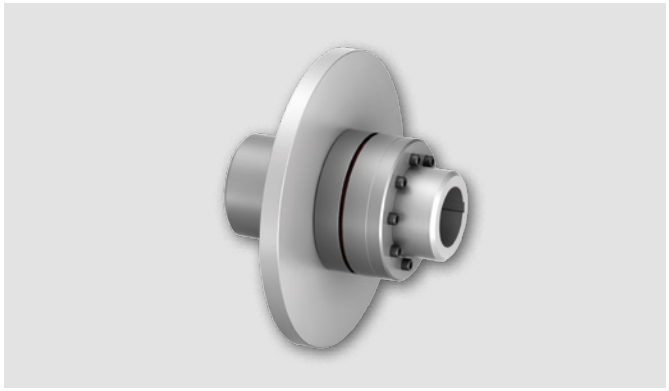
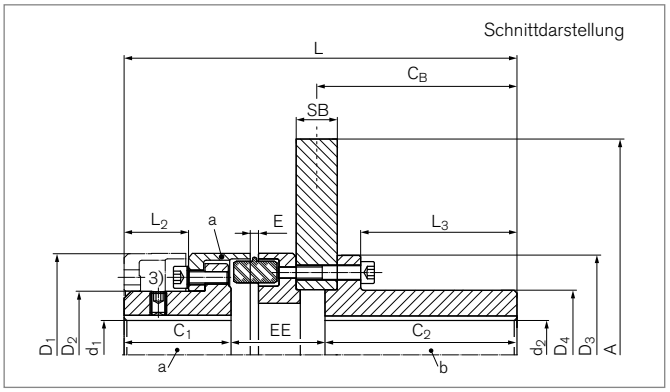
Klauenkupplungen
RINGFEDER® TNM GHBS

Mit gerader Bremsscheibe aus Stahl, mehrteilige Ausführung, zum Wechsel des elastischen Zwischenrings und der Bremsscheibe ohne axiales Verschieben der angeschlossenen Aggregate





Bezeichnung	Größe	A	SB	T_{KNPb72} 2)	T_{KNPb82} 2)	T_{BR} 4)	n_{max}	d_{1kmax}	d_{2kmax}	D_1	D_2	D_3	D_4	C_1	C_2
		mm	mm	Nm	Nm	Nm	1/min	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
WN1514-315	148	315	30	390	600	1000	4500	65	65	148	92,5	145	94	78	140
WN1516-355	168	355	30	630	980	1600	4000	75	80	168	104,5	168	115	87	140
WN1516-400	168	400	30	630	980	1600	4000	75	80	168	104,5	168	115	87	140
WN1516-450	168	450	30	630	980	1600	3750	75	80	168	104,5	168	115	87	140
WN1519-400	194	400	30	1050	1650	2750	3500	85	95	194	121,5	194	135	97	140
WN1519-560	194	560	30	1050	1650	2750	3000	85	95	194	121,5	194	135	97	140
WN1524-450	240	450	30	2400	3700	4200	2750	100	115	240	146	225	165	117	140
WN1524-560	240	560	30	2400	3700	4200	2750	100	115	240	146	225	165	117	140
WN1524-630	240	630	30	2400	3700	4200	2750	100	115	240	146	225	165	117	140
WN1526-500	265	500	30	3700	5800	8700	2500	115	135	265	164	265	195	137	140
WN1526-560	265	560	30	3700	5800	8700	2500	115	135	265	164	265	195	137	140
WN1526-710	265	710	30	3700	5800	8700	2400	115	135	265	164	265	195	137	140
WN1529-630	295	630	30	4900	7550	9800	2250	130	153	295	181	295	215	147	140
WN1529-710	295	710	30	4900	7550	9800	2250	130	153	295	181	295	215	147	140

Fortsetzung auf nächster Seite

Klauenkupplungen RINGFEDER® TNM GHBS

Bezeichnung	Größe	C_B	L	L_2	L_3	E	F_E	EE	Gwa[1]	Gw_{ub}
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg
WN1514-315	148	146	286,5	47	119	6	+/- 1,0	68,5	6,7	34
WN1516-355	168	146	304,5	52,5	116	6	+/- 1,5	77,5	9,7	46
WN1516-400	168	146	304,5	52,5	116	6	+/- 1,5	77,5	9,7	52
WN1516-450	168	146	304,5	52,5	116	6	+/- 1,5	77,5	9,7	60
WN1519-400	194	146	321,5	60	112	6	+/- 1,5	84,5	14,6	63
WN1519-560	194	146	321,5	60	112	6	+/- 1,5	84,5	14,6	91
WN1524-450	240	146	354	75,5	109,5	6,5	+/- 2,0	97	25,7	92
WN1524-560	240	146	354	75,5	109,5	6,5	+/- 2,0	97	25,7	113
WN1524-630	240	146	354	75,5	109,5	6,5	+/- 2,0	97	25,7	128
WN1526-500	265	146	381,5	88	107	7	+/- 2,0	104,5	37,8	125
WN1526-560	265	146	381,5	88	107	7	+/- 2,0	104,5	37,8	137
WN1526-710	265	146	381,5	88	107	7	+/- 2,0	104,5	37,8	172
WN1529-630	295	146	396,5	96	106	8	+/- 2,0	109,5	49,3	175
WN1529-710	295	146	396,5	96	106	8	+/- 2,0	109,5	49,3	194

[1] Gewicht einschließlich hälftigem Anteil des elastischen Zwischenrings
[2] Bei Stoßbeanspruchung maximal zulässiges Drehmoment beachten – siehe Kapitel „RINGFEDER® TNM: Basisinformationen“ im Product Paper & Tech Paper „RINGFEDER® Klauenkupplungen“
[3] Stellschraube auf Kundenwunsch
[4] Anordnung der Bremstrommel so wählen, dass Bremsdrehmoment nicht über die elastischen Zwischenringe geleitet wird

Erklärungen

A = Maximaler Außendurchmesser
SB = Scheibenbreite
T_{KNPb72} = Kupplungsnennmoment bei Verwendung des elastischen Elementes Pb72
T_{KNPb82} = Kupplungsnennmoment bei Verwendung des elastischen Elementes Pb82
T_{BR} = Bremsmoment
n_{max} = Max. Drehzahl
d_{1kmax} = Max. Bohrungsdurchmesser d_1 mit Passfedernut nach DIN 6885-1
d_{2kmax} = Max. Bohrungsdurchmesser d_2 mit Passfedernut nach DIN 6885-1
D_1 = Außendurchmesser
D_2 = Außendurchmesser Nabe
D_3 = Außendurchmesser Nabe
D_4 = Außendurchmesser Nabe
C_1 = Geführte Länge in Nabenbohrung
C_2 = Geführte Länge in Nabenbohrung
C_B = Bremsscheibenabstand
L = Gesamtlänge
L_2 = Länge am Nabenkörper
L_3 = Länge
E = Spaltbreite zwischen linkem und rechtem Bauteil
F_E = Toleranz der Spaltbreite E
EE = Nabenabstand
Gwa = Gewicht Baugruppe a
Gw_{ub} = Gewicht, ungebohrt

Bestellbeispiel

Bezeichnung	Größe	d_{1k}	d_{2k}	Pufferkennung (optional) [5]	Weitere Angaben
WN1519-560	**194**	**80**	**62**	**Pb82**	*

[5] Angaben zu den Elastomer-Werkstoffen siehe Kapitel „Einleitung“ und „RINGFEDER® TNM: Basisinformationen“ im Product Paper & Tech Paper „RINGFEDER® Klauenkupplungen“
*) Ohne weitere Angaben liefern wir als Standard: mit Stellschrauben und Nut nach DIN 6885-1, Nutbreitentoleranz P9, Bohrungstoleranz H7

Weitere Informationen zu
RINGFEDER® TNM GHBS
auf **www.ringfeder.com**

Haftungsausschluss
Alle technischen Daten und Hinweise sind unverbindlich. Rechtsansprüche können daraus nicht abgeleitet werden. Der Anwender ist grundsätzlich verpflichtet zu prüfen, ob die dargestellten Produkte seine Anforderungen erfüllen. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, behalten wir uns jederzeit vor.

RINGFEDER POWER TRANSMISSION