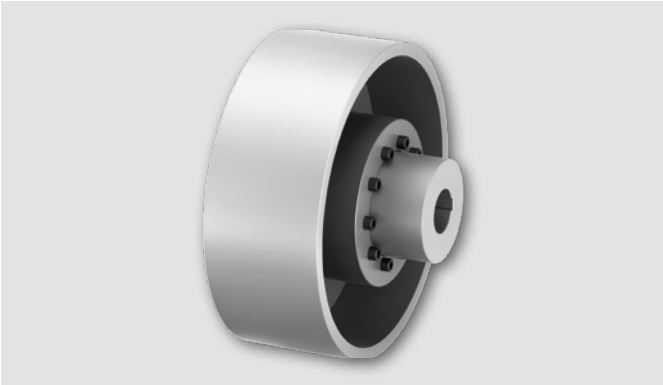
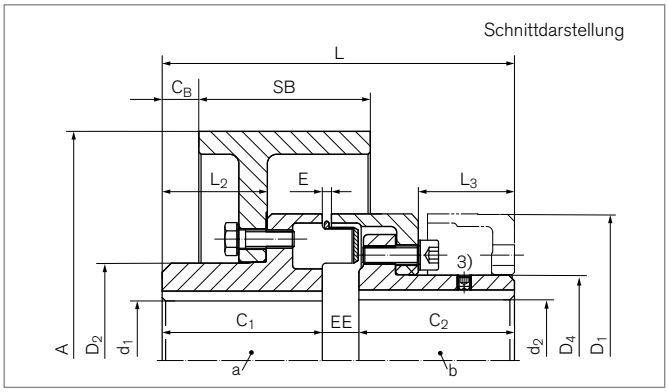
Klauenkupplungen
RINGFEDER® TNM GBT

Mehrteilige Ausführung, zum Wechsel des elastischen Zwischenrings ohne axiales Verschieben der angeschlossenen Aggregate, mit Bremstrommel nach DIN 15431





Bezeichnung	Größe	A	SB	T_{KNPb72} 2)	T_{KNPb82} 2)	T_{BR} 4)	n_{max}	d_{1kmax}	d_{2kmax}	D_1	D_2	D_4	C_1	C_2
		mm	mm	Nm	Nm	Nm	1/min	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
WN0611-200	112	200	75	150	230	450	4200	42	46	112	68	64,5	60	58
WN0612-200	128	200	75	250	380	550	4200	52	53	128	85	74,5	70	68
WN0614-250	148	250	95	390	600	1000	3400	58	65	148	94	92,5	80	78
WN0616-250	168	250	95	630	980	1600	3400	72	75	168	118	104,5	90	87
WN0616-315	168	315	118	630	980	1600	2700	72	75	168	118	104,5	90	87
WN0619-315	194	315	118	1050	1650	2750	2700	85	85	194	138	121,5	100	97
WN0621-315	214	315	118	1500	2400	3350	2700	92	95	214	153	135,5	110	107
WN0621-400	214	400	150	1500	2400	3350	2100	92	95	214	153	135,5	110	107
WN0624-400	240	400	150	2400	3700	4200	2100	102	100	240	168	146	120	117
WN0624-500	240	500	190	2400	3700	4200	1700	102	100	240	168	146	120	117
WN0626-500	265	500	190	3700	5800	8700	1700	120	115	265	198	164	140	137
WN0629-500	295	500	190	4900	7550	9800	1700	130	130	295	214	181	150	147
WN0629-630	295	630	236	4900	7550	9800	1360	130	130	295	214	181	150	147
WN0633-630	330	630	236	6400	9900	10600	1360	150	135	330	248	208	160	156
WN0633-710	330	710	265	6400	9900	10600	1200	150	135	330	248	208	160	156
WN0637-710	370	710	265	8900	14000	13500	1200	170	160	370	278	241	180	176
WN0641-710	415	710	265	13200	20500	16000	1200	185	180	415	308	275	200	196

Fortsetzung auf nächster Seite

Klauenkupplungen RINGFEDER® TNM GBT

Bezeichnung	Größe	C_B	L	L_2	L_3	E	F_E	EE	Gw_{BS} [1]	Gw_{ub}
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg
WN0611-200	112	11	133	38,5	32,5	3,5	+/- 1,0	15	7,3	10,2
WN0612-200	128	16	154	45,5	42	3,5	+/- 1,0	16	8,9	13,0
WN0614-250	148	16	176	52,5	47	3,5	+/- 1,0	18	14,8	21,5
WN0616-250	168	19	198	56,5	52,5	3,5	+/- 1,5	21	18,1	17,8
WN0616-315	168	8	198	56,5	52,5	3,5	+/- 1,5	21	27,2	37,0
WN0619-315	194	16,5	221	62,5	60	3,5	+/- 1,5	24	30,8	45,4
WN0621-315	214	19	243	68,5	66,5	4	+/- 2,0	26	36,0	55,6
WN0621-400	214	12,5	243	68,5	66,5	4	+/- 2,0	26	51,7	71,4
WN0624-400	240	18	267	75,5	75,5	4	+/- 2,0	30	57,7	83,5
WN0624-500	240	9	267	75,5	75,5	4	+/- 2,0	30	84,5	110,5
WN0626-500	265	22	310	90,5	89	5,5	+/- 2,5	33	96,6	134,4
WN0629-500	295	30	334	98,5	96	8	+/- 2,5	37	106,0	155,5
WN0629-630	295	5	334	98,5	96	8	+/- 2,5	37	159,7	209,1
WN0633-630	330	11	356	104,5	101,5	8	+/- 2,5	40	176,7	240,2
WN0633-710	330	0	356	104,5	101,5	8	+/- 2,5	40	214,9	278,3
WN0637-710	370	15	399	118,5	117	8	+/- 2,5	43	242,3	332,0
WN0641-710	415	25	441	135,5	131	8	+/- 2,5	45	285,8	414,3

[1] Gewicht einschließlich hälftigem Anteil des elastischen Zwischenrings
[2] Bei Stoßbeanspruchung maximal zulässiges Drehmoment beachten – siehe Kapitel „RINGFEDER® TNM: Basisinformationen“ im Product Paper & Tech Paper „RINGFEDER® Klauenkupplungen“
[3] Stellschraube auf Kundenwunsch
[4] Anordnung der Bremstrommel so wählen, dass Bremsdrehmoment nicht über die elastischen Zwischenringe geleitet wird

Erklärungen

A = Maximaler Außendurchmesser
SB = Scheibenbreite
T_{KNPb72} = Kupplungsnennmoment bei Verwendung des elastischen Elementes Pb72
T_{KNPb82} = Kupplungsnennmoment bei Verwendung des elastischen Elementes Pb82
T_{BR} = Bremsmoment
n_{max} = Max. Drehzahl
d_{1kmax} = Max. Bohrungsdurchmesser d_1 mit Passfedernut nach DIN 6885-1
d_{2kmax} = Max. Bohrungsdurchmesser d_2 mit Passfedernut nach DIN 6885-1
D_1 = Außendurchmesser
D_2 = Außendurchmesser Nabe
D_4 = Außendurchmesser Nabe
C_1 = Geführte Länge in Nabenbohrung
C_2 = Geführte Länge in Nabenbohrung
C_B = Bremsscheibenabstand
L = Gesamtlänge
L_2 = Länge am Nabenkörper
L_3 = Länge
E = Spaltbreite zwischen linkem und rechtem Bauteil
F_E = Toleranz der Spaltbreite E
EE = Nabenabstand
Gw_{BS} = Gewicht der Bauteilseite mit Bremsscheibe, ungebohrt
Gw_{ub} = Gewicht, ungebohrt

Bestellbeispiel

Bezeichnung	Größe	d_{1k}	d_{2k}	Pufferkennung (optional) [5]	Weitere Angaben
WN0619-315	**194**	**80**	**62**	**Pb82**	*

Weitere Informationen zu
RINGFEDER® TNM GBT
auf **www.ringfeder.com**

[5] Angaben zu den Elastomer-Werkstoffen siehe Kapitel „Einleitung“ und „RINGFEDER® TNM: Basisinformationen“ im Product Paper & Tech Paper „RINGFEDER® Klauenkupplungen“
*) Ohne weitere Angaben liefern wir als Standard: mit Stellschrauben und Nut nach DIN 6885-1, Nutbreitentoleranz P9, Bohrungstoleranz H7

Haftungsausschluss
Alle technischen Daten und Hinweise sind unverbindlich. Rechtsansprüche können daraus nicht abgeleitet werden. Der Anwender ist grundsätzlich verpflichtet zu prüfen, ob die dargestellten Produkte seine Anforderungen erfüllen. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, behalten wir uns jederzeit vor.

RINGFEDER POWER TRANSMISSION