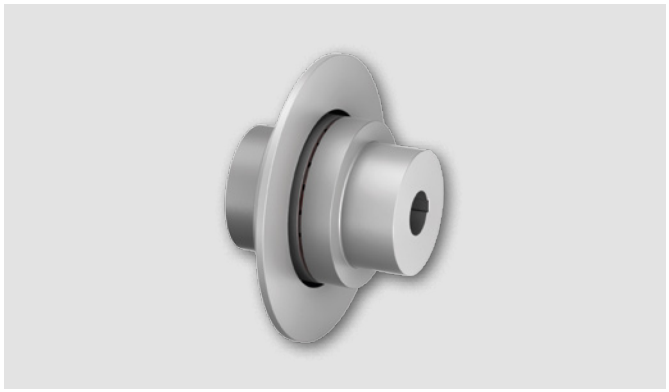
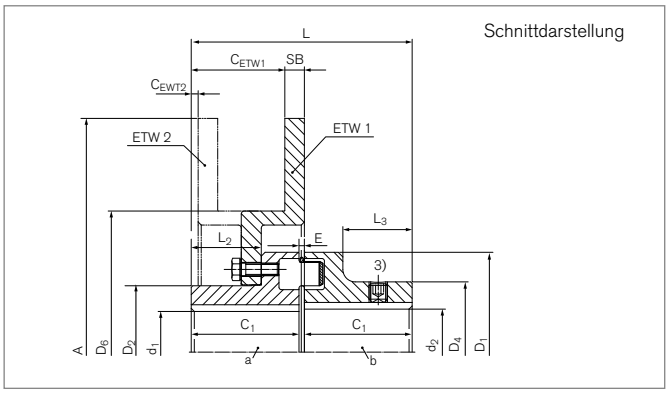
Klauenkupplungen
RINGFEDER® TNM ETW
Einteilige Ausführung mit Bremsscheibe





Bezeichnung	Größe	A	SB	T_{KNPb72} 2)	T_{KNPb82} 2)	T_{BR} 4)	n_{max}	d_{1kmax}	d_{2kmax}	D_1	D_2	D_4	D_6	C_1
		mm	mm	Nm	Nm	Nm	1/min	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
WN0311-250	112	250	12,7	150	230	450	4580	42	48	112	68	79	128	60
WN0311-300	112	300	12,7	150	230	450	3820	42	48	112	68	79	181	60
WN0312-300	128	300	12,7	250	380	550	3820	52	55	128	85	90	181	70
WN0314-300	148	300	12,7	390	600	1000	3820	58	65	148	94	107	181	80
WN0316-356	168	356	12,7	630	980	1600	3225	72	75	168	118	124	210	90
WN0316-406	168	406	12,7	630	980	1600	2825	72	75	168	118	124	260	90
WN0319-406	194	406	12,7	1050	1650	2750	2825	85	85	194	138	140	260	100
WN0319-457	194	457	12,7	1050	1650	2750	2510	85	85	194	138	140	311	100
WN0321-406	214	406	12,7	1500	2400	3350	2825	92	95	214	153	157	260	110
WN0321-514	214	514	12,7	1500	2400	3350	2510	92	95	214	153	157	311	110
WN0324-457	240	457	12,7	2400	3700	4200	2510	102	110	240	168	179	311	120
WN0324-514	240	514	12,7	2400	3700	4200	2230	102	110	240	168	179	368	120
WN0326-457	265	457	12,7	3700	5800	8700	2510	120	120	265	195	198	311	140
WN0326-514	265	514	12,7	3700	5800	8700	2230	120	120	265	195	198	368	140
WN0329-514	295	514	12,7	4900	7550	9800	2230	130	130	295	214	214	368	150
WN0329-610	295	610	12,7	4900	7550	9800	1880	130	130	295	214	214	464	150
WN0333-514	330	514	12,7	6400	9900	10600	2230	150	150	330	248	248	368	160
WN0333-610	330	610	12,7	6400	9900	10600	1880	150	150	330	248	248	464	160
WN0337-610	370	610	12,7	8900	14000	13500	1880	170	170	370	278	278	464	180
WN0337-711	370	711	12,7	8900	14000	13500	1615	170	170	370	278	278	565	180
WN0341-610	415	610	12,7	13200	20500	16000	1880	185	190	415	308	315	464	200
WN0341-711	415	711	12,7	13200	20500	16000	1615	185	190	415	308	315	565	200
WN0341-812	415	812	12,7	13200	20500	16000	1410	185	190	415	308	315	660	200
WN0341-915	415	915	12,7	13200	20500	16000	1255	185	190	415	308	315	760	200

Fortsetzung auf nächster Seite

Klauenkupplungen RINGFEDER® TNM ETW

Bezeichnung	Größe	C_{ETW1} [1]	C_{ETW2} [1]	L	L_2	L_3	E	F_E	Gw_{BS}	Gw_{ub}
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg
WN0311-250	112	55,8	2,5	123,5	38,5	38	3,5	+/- 1,0	6,1	8,8
WN0311-300	112	53,8	-2,5	123,5	38,5	38	3,5	+/- 1,0	9,1	11,7
WN0312-300	128	60,8	4,5	143,5	45,5	45	3,5	+/- 1,0	10,5	14,6
WN0314-300	148	67,8	11,5	163,5	52,5	52	3,5	+/- 1,0	12,1	18,4
WN0316-356	168	81,8	2,5	183,5	56,5	56	3,5	+/- 1,5	18,4	28,0
WN0316-406	168	84,8	2,5	183,5	56,5	56	3,5	+/- 1,5	21,3	31,0
WN0319-406	194	90,8	8,5	203,5	62,5	62	3,5	+/- 1,5	25,2	39,1
WN0319-457	194	87,8	8,5	203,5	62,5	62	3,5	+/- 1,5	30,1	44,0
WN0321-406	214	96,8	14,5	224	68,5	68	4	+/- 2,0	29,7	48,8
WN0321-514	214	93,8	14,5	224,0	68,5	68	4	+/- 2,0	34,5	53,6
WN0324-457	240	100,8	21,5	244	75,5	75	4	+/- 2,0	40,4	67,0
WN0324-514	240	100,8	21,5	244	75,5	75	4	+/- 2,0	45,4	72,0
WN0326-457	265	115,8	36,5	285,5	90,5	90	5,5	+/- 2,5	51,9	89,4
WN0326-514	265	115,8	36,5	285,5	90,5	90	5,5	+/- 2,5	56,7	94,2
WN0329-514	295	123,8	44,5	308	98,5	98	8	+/- 2,5	65,7	113,5
WN0329-610	295	123,8	44,5	308	98,5	98	8	+/- 2,5	76,7	124,5
WN0333-514	330	129,8	50,5	328,0	104,5	104	8	+/- 2,5	82,8	149,3
WN0333-610	330	129,8	50,5	328	104,5	104	8	+/- 2,5	93,8	160,3
WN0337-610	370	143,8	64,5	368	118,5	118	8	+/- 2,5	118,8	212,7
WN0337-711	370	140,8	64,5	368	118,5	118	8	+/- 2,5	134,1	227,9
WN0341-610	415	160,8	81,5	408	135,5	135	8	+/- 2,5	149,8	279,5
WN0341-711	415	157,8	81,5	408	135,5	135	8	+/- 2,5	164,7	294,3
WN0341-812	415	151,8	81,5	408	135,5	135	8	+/- 2,5	196,8	326,4
WN0341-915	415	151,8	81,5	408	135,5	135	8	+/- 2,5	227,2	356,8

[1] Anordnung der Bremsscheibe wahlweise, Standardausführung ETW1, sonst ETW2
[2] Bei Stoßbeanspruchung maximal zulässiges Drehmoment beachten – siehe Kapitel „RINGFEDER® TNM: Basisinformationen“ im Product Paper & Tech Paper „RINGFEDER® Klauenkupplungen“
[3] Stellschraube auf Kundenwunsch
[4] Anordnung der Bremsscheibe so wählen, dass Bremsdrehmoment nicht über den elastischen Zwischenring geleitet wird

Fortsetzung auf nächster Seite

Klauenkupplungen RINGFEDER® TNM ETW

Erklärungen

A = Maximaler Außendurchmesser
SB = Scheibenbreite
T_{KNPb72} = Kupplungsnennmoment bei Verwendung des elastischen Elementes Pb72
T_{KNPb82} = Kupplungsnennmoment bei Verwendung des elastischen Elementes Pb82
T_{BR} = Bremsmoment
n_{max} = Max. Drehzahl
d_{1kmax} = Max. Bohrungsdurchmesser d_1 mit Passfedernut nach DIN 6885-1
d_{2kmax} = Max. Bohrungsdurchmesser d_2 mit Passfedernut nach DIN 6885-1
D_1 = Außendurchmesser
D_2 = Außendurchmesser Nabe
D_4 = Außendurchmesser Nabe
D_6 = Durchmesser
C_1 = Geführte Länge in Nabenbohrung
C_{ETW1} = Abstand bei Bremsscheibenanordnung ETW1
C_{ETW2} = Abstand bei Bremsscheibenanordnung ETW2
L = Gesamtlänge
L_2 = Länge am Nabenkörper
L_3 = Länge
E = Spaltbreite zwischen linkem und rechtem Bauteil
F_E = Toleranz der Spaltbreite E
Gw_{BS} = Gewicht der Bauteilseite mit Bremsscheibe, ungebohrt
Gw_{ub} = Gewicht, ungebohrt

Bestellbeispiel

Bezeichnung	Größe	d_{1k}	d_{2k}	Pufferkennung (optional) [5]	Weitere Angaben
WN0319-406	**194**	**80**	**62**	**Pb82**	*

[5] Angaben zu den Elastomer-Werkstoffen siehe Kapitel „Einleitung“ und „RINGFEDER® TNM: Basisinformationen“ im Product Paper & Tech Paper „RINGFEDER® Klauenkupplungen“
*) Ohne weitere Angaben liefern wir als Standard: mit Stellschrauben und Nut nach DIN 6885-1, Nutbreitentoleranz P9, Bohrungstoleranz H7

Weitere Informationen zu
RINGFEDER® TNM ETW
auf **www.ringfeder.com**

Haftungsausschluss
Alle technischen Daten und Hinweise sind unverbindlich. Rechtsansprüche können daraus nicht abgeleitet werden. Der Anwender ist grundsätzlich verpflichtet zu prüfen, ob die dargestellten Produkte seine Anforderungen erfüllen. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, behalten wir uns jederzeit vor.

RINGFEDER POWER TRANSMISSION