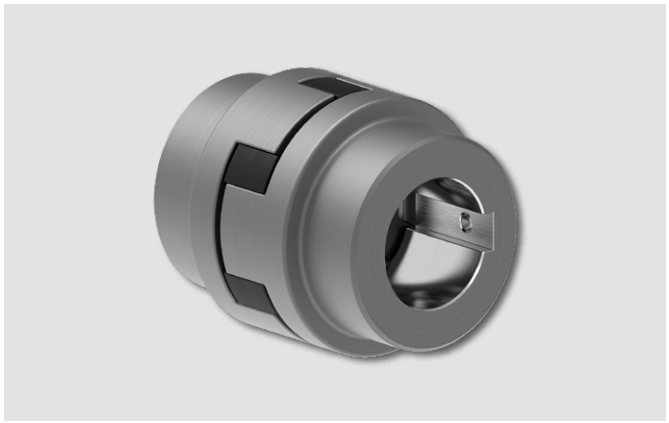
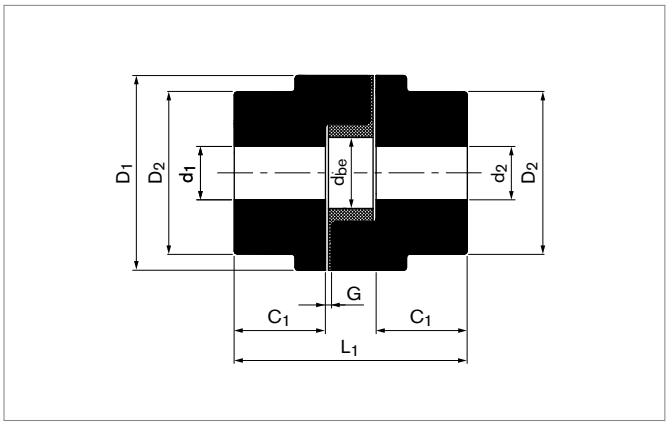
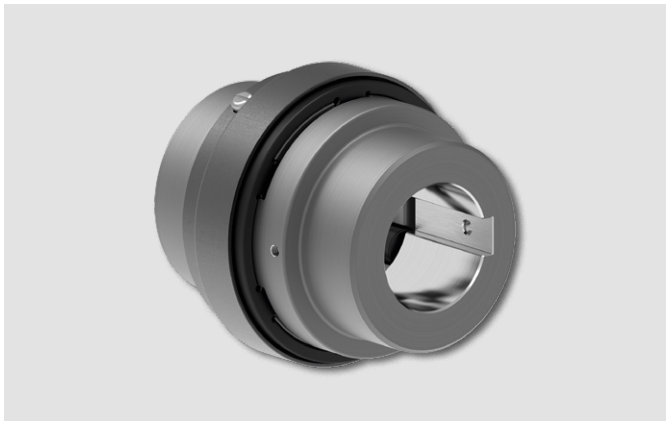
Elastische Klauenkupplungen
RINGFEDER® RLES L, SW & RRS

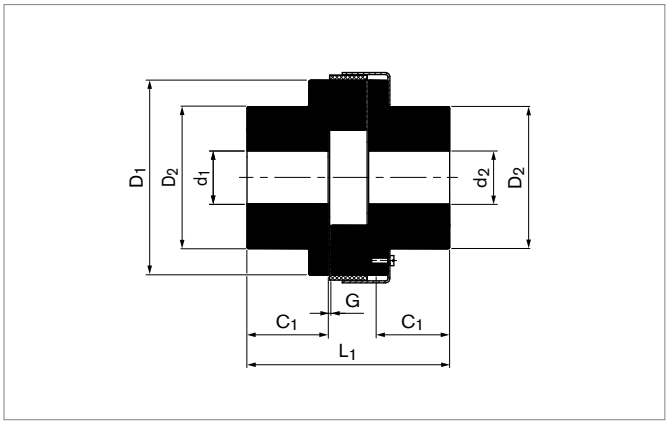
RLES L: 2-teilige Ausführung mit Elastomerstern



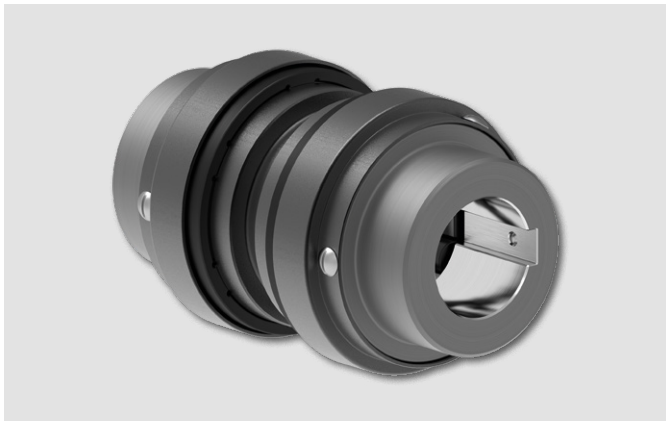


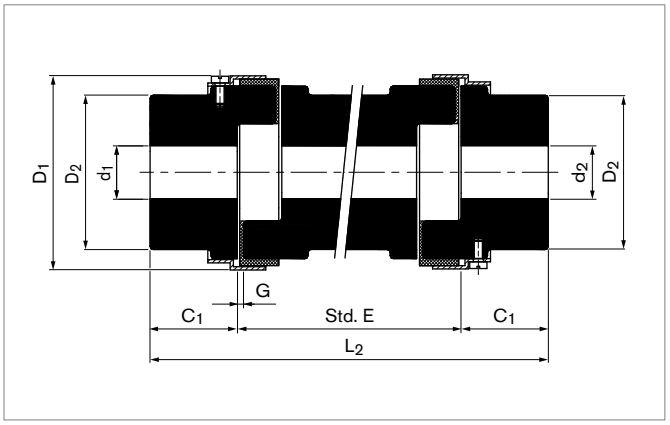
RLES SW: 2-teilige Ausführung mit radial entnehmbarem Zwischenring





RLES RRS: 3-teilige Ausführung mit Zwischenstück und radial entnehmbarem Zwischenring





Fortsetzung auf nächster Seite

Elastische Klauenkupplungen RINGFEDER® RLES L, SW & RRS

RLES L										
	T_{KN}									
Größe	Nitrilkautschuk (NBR)	Polyurethan (PU)	H-Trans (HTR)	n_{max}	Pilot-bohrungs-größe	d_1/d_2	D_1	D_2	C_1	L_1
RLES L	Nm	Nm	Nm	1/min	mm	mm	mm	mm	mm	mm
35	0.38	-	-	31000	-	10	16	16	6.5	21
50	2.80	4.2	7.0	18000	-	16	27	27	15	42
70	4.90	7.4	12.3	14000	-	20	35	35	19	51
75 (1)	9.80	14.7	24.5	11000	-	22	45	45	21	55
75 (2)	9.80	14.7	24.5	11000	-	22	45	39	21	55
95	21.10	31.7	52.8	9000	-	28	54	49	25	63
99	46.40	69.6	116	7000	-	30	65	51	27	72
100	46.40	69.6	116	7000	-	35	65	57	35	88
110	89	133.5	222.5	5000	-	42	85	76	43	108
150	141	211.5	352.5	5000	-	48	96	80	45	115
190	190	285	475	5000	-	60	115	102	54	133
225	265	397.5	662.5	4200	-	65	127	111	64	153
226	327	490.5	817.5	4800	25	70	137	119	70	178
276	532	798	-	1800	25	75	157	127	80	200
280	782	1173	-	-	30	80	192	140	80	200
295	1279	1918.5	-	-	30	95	237	162	95	238

RLES L								
			Sintereisen (SIN)		Aluminium (AL)		Gusseisen (CIN)	
Größe	G	d_{be}	Gw	J	Gw	J	Gw	J
RLES L	mm	mm	kg	kg·m²	kg	kg·m²	kg	kg·m²
35	1	-	0.02	0.74×10^{-6}	-	-	-	-
50	1	-	0.11	1.28×10^{-5}	0.04	0.48×10^{-5}	-	-
70	2	-	0.23	4.65×10^{-5}	0.08	1.67×10^{-5}	-	-
75 (1)	2	-	0.44	13.69×10^{-5}	0.14	3.78×10^{-5}	-	-
75 (2)	2	-	0.44	13.69×10^{-5}	0.14	3.78×10^{-5}	-	-
95	2	19	-	-	0.24	10.58×10^{-5}	0.65	2.86×10^{-4}
99	2	27	-	-	0.38	22.21×10^{-5}	1.01	5.99×10^{-4}
100	2	27	-	-	0.44	27.81×10^{-5}	1.14	7.19×10^{-4}
110	3	35	-	-	1.01	104.47×10^{-5}	2.62	27.24×10^{-4}
150	3	35	-	-	-	-	3.20	41.50×10^{-4}
190	3	45	-	-	-	-	5.63	108.85×10^{-4}
225	3	45	-	-	-	-	7.73	176.74×10^{-4}
226	3	51	-	-	-	-	10.22	274.80×10^{-4}
276	3	60	-	-	-	-	14.48	470.08×10^{-4}
280	3	70	-	-	-	-	20.56	921.92×10^{-4}
295	3	80	-	-	-	-	35.75	2395.72×10^{-4}

(1) Werte für Nabenmaterial Sintereisen (SIN)

(2) Werte für Nabenmaterial Aluminium (AL)

Fortsetzung auf nächster Seite

Elastische Klauenkupplungen RINGFEDER® RLES L, SW & RRS

RLES SW													
Größe	T_{KN}			n_{max}	Pilot-bohrungs-größe	d_1/d_2	D_1	D_2	C_1	L_1	G	Gw	J
	Nitrilkautschuk (NBR)	Polyurethan (PU)	H-Trans (HTR)										
RLES SW	Nm	Nm	Nm	1/min	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg·m²
95	21.10	31.7	52.8	-	-	28	65	49	25	63	2	0.69	3.37×10^{-4}
99	46.40	69.6	116	-	-	30	78	51	27	72	2	1.05	6.96×10^{-4}
100	46.40	69.6	116	-	-	35	78	57	35	88	2	1.23	8.51×10^{-4}
110	89	133.5	222.5	-	-	42	96	76	43	108	3	2.74	30.10×10^{-4}
150	141	211.5	352.5	-	-	48	111	80	45	115	3	3.39	47.13×10^{-4}
190	190	285	475	-	-	60	129	102	54	133	3	5.87	118.41×10^{-4}
225	265	397.5	662.5	-	-	65	142	111	64	153	3	7.97	189.66×10^{-4}
226	327	490.5	817.5	-	25	70	153	119	70	178	3	10.66	300.83×10^{-4}
276	532	798	-	-	25	75	173	127	80	200	3	15.04	513.00×10^{-4}
280	782	1173	-	-	30	80	208	140	80	200	3	21.29	1002.88×10^{-4}
295	1279	1918.5	-	-	30	95	253	162	95	238	3	36.98	2609.33×10^{-4}
2955	2132	3198	-	-	30	105	253	180	108	264	3	42.04	3028.77×10^{-4}
300	3047	4570.5	-	-	30	105	272	180	115	283	3	49.40	3999.87×10^{-4}
350	4308	6462	-	-	30	115	323	200	128	309	3	74.56	8229.27×10^{-4}

RLES RRS											
Größe	T_{KN}			n_{max}	Pilot-bohrungs-größe	d_1/d_2	D_1	D_2	C_1	Std. E	L_1
	Nitrilkautschuk (NBR)	Polyurethan (PU)	H-Trans (HTR)								
RLES RRS	Nm	Nm	Nm	1/min	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
95	21.10	31.7	52.8	3600	-	28	65	49	25	90	63
100	46.40	69.6	116	3600	-	35	78	57	35	100	88
110	89	133.5	222.5	3600	-	42	96	76	43	140	108
150	141	211.5	352.5	3600	-	48	111	80	45	90	115
190	190	285	475	3600	-	60	129	102	54	100	133
225	265	397.5	662.5	-	-	65	142	111	64	140	153
226	327	490.5	817.5	-	25	70	153	119	70	180	178

RLES RRS									
Größe	G	E = 90		E = 100		E = 140		E = 180	
		Gw	J	Gw	J	Gw	J	Gw	J
RLES RRS	mm	kg	kg·m²	kg	kg·m²	kg	kg·m²	kg	kg·m²
95	2	1,15	5.35×10^{-4}	1,19	5.49×10^{-4}	1,33	6.04×10^{-4}	-	-
100	2	1,12	8.44×10^{-4}	1,16	8.68×10^{-4}	1,33	9.62×10^{-4}	-	-
110	3	3,52	39.87×10^{-4}	3,60	40.67×10^{-4}	3,95	43.89×10^{-4}	4,29	47.11×10^{-4}
150	3	4,36	63.42×10^{-4}	4,45	64.38×10^{-4}	4,79	68.17×10^{-4}	5,14	71.96×10^{-4}
190	3	7,29	151.42×10^{-4}	7,45	154.06×10^{-4}	8,07	164.61×10^{-4}	8,70	175.15×10^{-4}
225	3	9,68	236.67×10^{-4}	9,86	240.04×10^{-4}	10,60	253.55×10^{-4}	11,33	267.05×10^{-4}
226	3	12,32	363.33×10^{-4}	12,63	372.21×10^{-4}	13,40	391.65×10^{-4}	14,11	407.71×10^{-4}

Fortsetzung auf nächster Seite

Elastische Klauenkupplungen RINGFEDER® RLES L, SW & RRS

Mögliche Nabenmaterialien RLES							
	L			SW		RRS	
Größe	Sintereisen (SIN)	Aluminium (AL)	Gusseisen (CIR)	Aluminium (AL)	Gusseisen (CIR)	Aluminium (AL)	Gusseisen (CIR)
35	●	-	-	-	-	-	-
50	●	●	-	-	-	-	-
70	●	●	-	-	-	-	-
75	●	●	-	-	-	-	-
95	-	●	●	●	●	●	●
99	-	●	●	●	●	-	-
100	-	●	●	●	●	●	●
110	-	●	●	●	●	●	●
150	-	-	●	-	●	-	●
190	-	-	●	-	●	-	●
225	-	-	●	-	●	-	●
226	-	-	●	-	●	-	●
276	-	-	●	-	●	-	-
280	-	-	●	-	●	-	-
295	-	-	●	-	●	-	-
2955	-	-	-	-	●	-	-
300	-	-	-	-	●	-	-
350	-	-	-	-	●	-	-

Fortsetzung auf nächster Seite

Elastische Klauenkupplungen RINGFEDER® RLES L, SW & RRS

Erklärungen

T_{KN}	= Übertragbares Nennmoment	D_1	= Max. Außendurchmesser	G	= Spaltbreite zwischen linkem und rechtem Bauteil
n_{max}	= Max. Drehzahl	D_2	= Außendurchmesser Naben	d_{be}	= Innendurchmesser Elastomerstern
Pilotbohrungsgröße	= Erforderliche Größe der Pilotbohrung	C_1	= Geführte Länge in Bohrung	Gw	= Ca. Gewicht
		Std. E	= Std. Abstand zwischen Wellenenden	J	= Ca. Trägheitsmoment
d_1/d_2	= Max. Bohrungsdurchmesser Naben	L_1/L_2	= Gesamtlänge		

Technische Hinweise

- Alle Maße in Millimetern, sofern nicht anders angebeben. Als Dezimaltrennzeichen werden Dezimalpunkte verwendet.
- Für vertikale Installation wenden Sie sich bitte an RINGFEDER POWER TRANSMISSION.
- Bei RRS/SW ist der Abstand G bei der Montage einzuhalten.
- Bei Stahlnaben kann die maximale Bohrung vergrößert werden. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an RINGFEDER POWER TRANSMISSION.
- Maß L_2 zu berechnen durch: 2 x C_1 + Std. E.
- Gewicht Gw und Trägheitsmoment J sind für den maximalen Bohrungsdurchmesser angegeben.
- Für den max. zulässigen axialen, winkligen und radialen Wellenversatz kontaktieren Sie bitte RINGFEDER POWER TRANSMISSION.

Bestellbeispiel RLES L

Baureihe	Ausführung	Größe	Naben-material	Elastomer-material	Bohrungsdurch-messer d_1	Bohrungs-toleranz von d_1	Bohrungsdurch-messer d_2	Bohrungs-toleranz von d_2
RLES	L	110	AL	PU	35	H7	40	H7

Bestellbeispiel RLES SW

Baureihe	Ausführung	Größe	Naben-material	Elastomer-material	Bohrungsdurch-messer d_1	Bohrungs-toleranz von d_1	Bohrungsdurch-messer d_2	Bohrungs-toleranz von d_2
RLES	SW	300	CIR	HTR	85	H7	100	H7

Bestellbeispiel RLES RRS

Baureihe	Ausführung	Größe	Naben-material	Elastomer-material	Abstand zwischen Wellenenden E	Bohrungsdurch-messer d_1	Bohrungs-toleranz von d_1	Bohrungsdurch-messer d_2	Bohrungs-toleranz von d_2
RLES	RRS	190	CIR	NBR	100	50	H7	60	H7

Bestellhinweise

- Elastomermaterialien: Nitrilkautschuk (NBR), Polyurethan (PU), H-Trans (HTR).
- Nabenmaterialien: Sintereisen (SIN), Aluminium (AL), Gusseisen (CIR).
- Ohne weitere Angaben liefern wir standardmäßig: Bohrungstoleranz H7; Passfedernut nach DIN 6885-1; Nutbreitentoleranz JS9; Stellschraube je Nabe. Für Bohrungen gemäß AGMA oder anderen Spezifikationen wenden Sie sich bitte an RINGFEDER POWER TRANSMISSION.

Haftungsausschluss
Alle technischen Daten und Hinweise sind unverbindlich. Rechtsansprüche können daraus nicht abgeleitet werden. Der Anwender ist grundsätzlich verpflichtet zu prüfen, ob die dargestellten Produkte seine Anforderungen erfüllen. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, behalten wir uns jederzeit vor.

RINGFEDER POWER TRANSMISSION