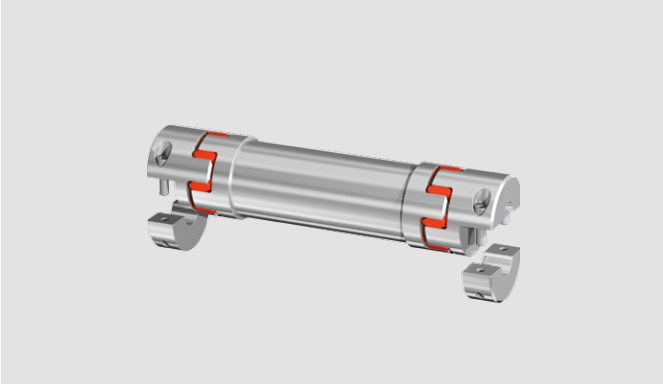
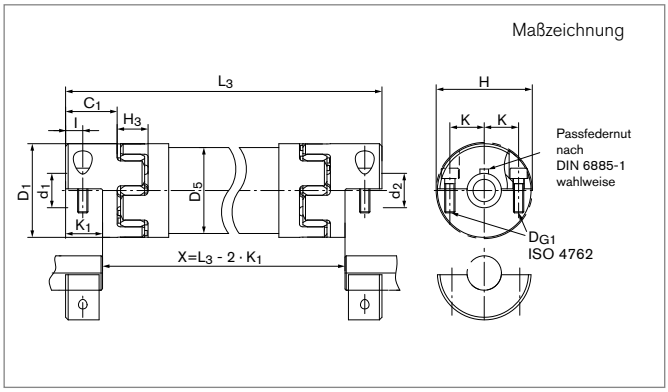
# Klauenkupplungen
# RINGFEDER® GWE Z5106.1
## Ausgleichskupplung mit Klemmnaben in Halbschalenbauweise für große Wellenabstände






| Größe | $d_1;d_2$ min-max | $d_{1k};d_{2k}$ min-max | $C_1$ | $D_1$ | $D_5$ | H | $H_3$ | I | K | $K_1$ | $L_3$ min-max |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| 14 | 5 - 16 | 5 - 16 | 11,0 | 30 | 30 | 32,0 | 13 | 5,0 | 11,0 | 9,0 | 85 - 3000 |
| 19 | 6 - 20 | 6 - 20 | 25,5 | 40 | 40 | 46,0 | 16 | 8,0 | 14,5 | 19,0 | 146 - 3000 |
| 24 | 10 - 32 | 10 - 32 | 30,0 | 55 | 50 | 57,0 | 18 | 10,5 | 20,0 | 21,0 | 180 - 3000 |
| 28 | 10 - 38 | 10 - 38 | 35,0 | 65 | 60 | 71,0 | 20 | 11,0 | 24,5 | 23,5 | 216 - 3000 |
| 38 | 12 - 48 | 12 - 48 | 45,0 | 80 | 80 | 83,0 | 24 | 15,5 | 30,0 | 33,0 | 266 - 3000 |
| 42 | 14 - 54 | 14 - 54 | 50,0 | 95 | 90 | 95,0 | 26 | 18,0 | 32,5 | 35,0 | 280 - 3000 |
| 48 | 15 - 60 | 15 - 60 | 57,5 | 105 | 100 | 104,5 | 28 | 21,0 | 37,0 | 41,0 | 296 - 3000 |

| Größe | T | $C_m$ | $H_{es}$ | $D_{G1}$ | $T_{A1}$ |
|---|---|---|---|---|---|
| | Nm | Nm/rad | | mm | Nm |
| 14 | 12,5 | 1526 | 98 SH A | 2 x M3 | 2 |
| 19 | 17 | 3244 | 98 SH A | 2 x M6 | 11 |
| 24 | 60 | 6631 | 98 SH A | 2 x M6 | 15 |
| 28 | 160 | 11815 | 98 SH A | 2 x M8 | 32 |
| 38 | 325 | 44929 | 98 SH A | 2 x M8 | 38 |
| 42 | 450 | 75797 | 98 SH A | 2 x M10 | 84 |
| 48 | 525 | 91158 | 98 SH A | 2 x M12 | 145 |

**Fortsetzung auf nächster Seite**

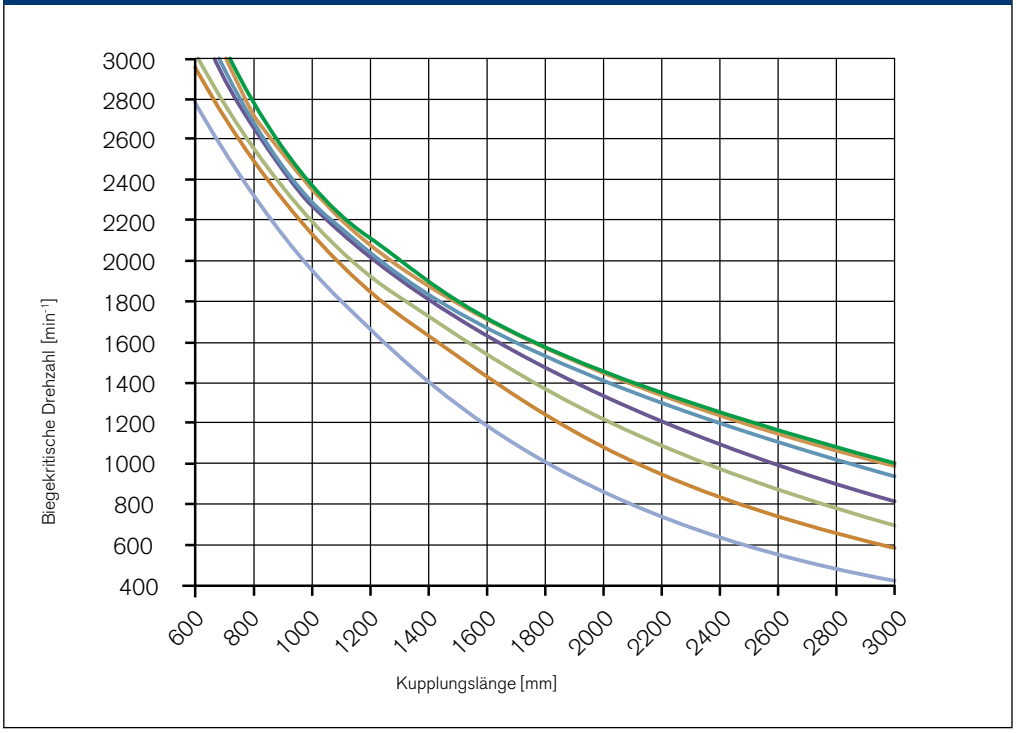
# Klauenkupplungen RINGFEDER® GWE Z5106.1

## Übertragbares Drehmoment T [Nm]

| Größe | Ø5 | Ø6 | Ø8 | Ø9 | Ø10 | Ø12 | Ø14 | Ø15 | Ø16 | Ø18 | Ø20 | Ø22 | Ø24 | Ø25 | Ø30 | Ø35 | Ø40 | Ø44 | Ø48 | Ø50 | Ø58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 3,7 | 4,4 | 5,9 | 6,6 | 7,4 | 8,8 | 10,3 | 11,1 | 11,8 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 19 | --- | 12,6 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 24 | --- | --- | --- | --- | 29 | 34 | 40 | 43 | 46 | 51 | 57 | 60 | 60 | 60 | 60 | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 28 | --- | --- | --- | --- | --- | 55 | 65 | 69 | 74 | 83 | 92 | 102 | 111 | 116 | 139 | 162 | --- | --- | --- | --- | --- |
| 38 | --- | --- | --- | --- | --- | 66 | 77 | 82 | 88 | 99 | 110 | 121 | 132 | 137 | 165 | 192 | 219 | 247 | --- | --- | --- |
| 42 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 139 | 149 | 159 | 179 | 198 | 218 | 238 | 248 | 298 | 347 | 397 | 446 | --- | --- | --- |
| 48 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 233 | 262 | 292 | 321 | 350 | 364 | 437 | 510 | 525 | 525 | 525 | 525 | 525 |

**Biegekritische Drehzahlen für Zwischenwellen** (Betriebs-Drehzahl = Biegekritische Drehzahl / 1,4)

**GWE Z5106.1**




**Legende**

- Größe 48
- Größe 42
- Größe 38
- Größe 28
- Größe 24
- Größe 19
- Größe 14

**Fortsetzung auf nächster Seite**

# Klauenkupplungen RINGFEDER® GWE Z5106.1

## Erklärungen

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| $d_1;d_{2min}$ | = Min. Bohrungsdurchmesser $d_1/d_2$ | **H** | = Stör-Durchmesser | **T** | = Übertragbares Drehmoment bei angegebenem $T_A$ |
| $d_1;d_{2max}$ | = Max. Bohrungsdurchmesser $d_1/d_2$ | $H_3$ | = Einbaulänge Dämpfungsmodul | $C_m$ | = Torsionssteife Verlängerungsrohr pro Meter |
| $d_{1k};d_{2kmin}$ | = Min. Bohrungsdurchmesser $d_1/d_2$ mit Passfedernut nach DIN 6885-1 | **I** | = Abstand Mitte Schraubenbohrung zu Nabenkante | $H_{es}$ | = Härte des Zahnkranzes |
| $d_{1k};d_{2kmax}$ | = Max. Bohrungsdurchmesser $d_1/d_2$ mit Passfedernut nach DIN 6885-1 | **K** | = Abstand Wellenachse - Klemmschraubenachse | $D_{G1}$ | = Gewinde |
| $C_1$ | = Geführte Länge in Nabenbohrung | $K_1$ | = Klemmlänge | $T_{A1}$ | = Anzugsmoment der Spannschraube $D_{G1}$ |
| $D_1$ | = Außendurchmesser | $L_{3min}$ | = Minimale Länge der Zwischenwelle | | |
| $D_5$ | = Durchmesser Verlängerungsrohr | $L_{3max}$ | = Maximale Länge der Zwischenwelle | | |

## Bestellbeispiel

| Baureihe Größe | Bohrungsdurchmesser $d_1$ | Bohrungsdurchmesser $d_2$ | Länge der Zwischenwelle $L_3$ | Zahnkranzhärte (optional) [1] | Zahnkranzbohrung $d_{bz}$ (optional) [1] | Weitere Angaben |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **GWE Z5106.1-14** | **8** | **10** | **1000** | **64 SH D** | **8,5** | * |

[1] Bei Wahl einer anderen Shorehärte sind die detaillierten technischen Angaben zu den Zahnkränzen zu beachten. Siehe Kapitel „Klauenkupplungen RINGFEDER® GWE Technische Beschreibung“ im Product Paper & Tech Paper „RINGFEDER® Klauenkupplungen“
* Paßfedernut

Weitere Informationen zu
**RINGFEDER® GWE Z5106.1**
auf **www.ringfeder.com**

**Haftungsausschluss**
Alle technischen Daten und Hinweise sind unverbindlich. Rechtsansprüche können daraus nicht abgeleitet werden. Der Anwender ist grundsätzlich verpflichtet zu prüfen, ob die dargestellten Produkte seine Anforderungen erfüllen. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, behalten wir uns jederzeit vor.

RINGFEDER POWER TRANSMISSION