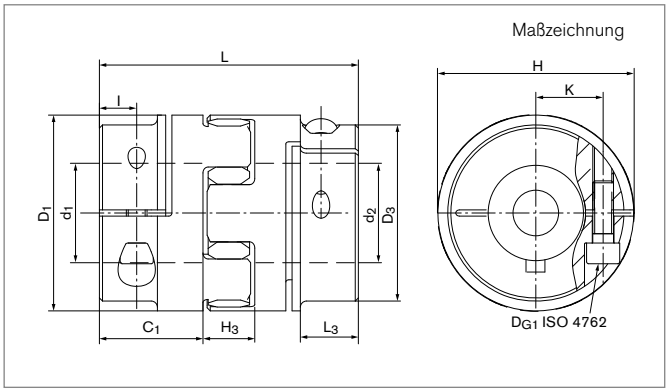
Klauenkupplungen
RINGFEDER® GWE 5104
Ausgleichskupplung mit Klemmnaben, zweifach geschlitzt





Größe	$d_1;d_2$ min-max	$d_{1k};d_{2k}$ min-max	C_1	D_1	D_3	H	H_3	l	K	L	L_3
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
14	5 - 16	5 - 16	11	30	30	32,2	13	5	11	35	---
19	6 - 20	6 - 20	25	40	40	46	16	12	14,5	66	---
24	10 - 32	10 - 32	30	55	55	57	18	10,5	20	78	---
28	10 - 38	10 - 38	35	65	65	71	20	11,5	24,5	90	---
38	12 - 48	12 - 48	45	80	80	83	24	15,5	30	114	---
42	14 - 54	14 - 54	50	95	85	95	26	18	32,5	126	28
48	15 - 60	15 - 60	56	105	95	106	28	21	37	140	32
55	35 - 74	35 - 74	65	120	120	120	30	26	45	160	
65	35 - 80	35 - 80	75	135	135	135	35	28	50	185	---
75	30 - 95	30 - 95	85	160	160	160	40	36	60	210	---

Bei Bohrungen < d_{min} ist die Übertragung des Nenndrehmomentes T der Kupplung nicht mehr sicher garantiert. Ausführungen mit Bohrungen < d_{min} können jedoch geliefert werden.

Trägheitsmoment und Gewicht sind mit dem größten Bohrungsdurchmesser gerechnet.

Größe	T	H_{es}	n_{max}	J	Gw	D_{G1}	T_{A1}
	Nm		1/min	$10^{-3}kgm^2$	kg	mm	Nm
14	12,5	98 SH A	13000	0,006	0,042	1 x M3	2
19	17	98 SH A	10000	0,036	0,158	1 x M6	11
24	60	98 SH A	7000	0,15	0,304	1 x M6	15
28	160	98 SH A	6000	0,33	0,505	1 x M8	32
38	325	98 SH A	5000	0,96	0,934	1 x M8	38
42	450	98 SH A	4000	4,92	3,8	1 x M10	84
48	525	98 SH A	3600	8,26	4,9	1 x M12	145
55	685	98 SH A	3150	19,15	10,2	1 x M12	145
65	940	98 SH A	2800	30,72	13,7	1 x M12	145
75	1920	98 SH A	2350	66,68	21,34	1 x M16	295

Fortsetzung auf nächster Seite

Klauenkupplungen RINGFEDER® GWE 5104

Übertragbares Drehmoment T [Nm]

Größe	Ø5	Ø6	Ø8	Ø10	Ø12	Ø14	Ø16	Ø20	Ø25	Ø30	Ø35	Ø40	Ø45	Ø50	Ø55	Ø60	Ø65	Ø70	Ø80	Ø90	Ø95
	Nm																				
14	4,8	6,0	7,7	9,4	11	12,5	12,5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
19	---	16	17	17	17	17	17	17	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
24	---	---	---	37	43	50	56	60	60	60	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
28	---	---	---	61	72	83	94	114	138	160	160	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
38	---	---	---	---	87	100	113	138	168	197	225	251	277	---	---	---	---	---	---	---	---
42	---	---	---	---	---	174	197	242	296	348	398	450	450	---	---	---	---	---	---	---	---
48	---	---	---	---	---	---	276	343	424	502	525	525	525	525	525	---	---	---	---	---	---
55	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	630	685	685	685	685	685	685	685	---	---	---
65	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	634	714	791	866	940	940	940	940	940	---	---
75	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	998	1125	1250	1370	1489	1604	1718	1830	1920	1920	1920

Erklärungen

$d_1;d_{2min}$ = Min. Bohrungsdurchmesser d_1/d_2
$d_1;d_{2max}$ = Max. Bohrungsdurchmesser d_1/d_2
$d_{1k};d_{2kmin}$ = Min. Bohrungsdurchmesser d_1/d_2 mit Passfedernut nach DIN 6885-1
$d_{1k};d_{2kmax}$ = Max. Bohrungsdurchmesser d_1/d_2 mit Passfedernut nach DIN 6885-1
C_1 = Geführte Länge in Nabenbohrung
D_1 = Außendurchmesser
H = Stör-Durchmesser
H_3 = Einbaulänge Dämpfungsmodul
I = Abstand Mitte Schraubenbohrung zu Nabenkante
K = Abstand Wellenachse - Klemmschraubenachse
L = Gesamtlänge
L_3 = Länge
T = Übertragbares Drehmoment bei angegebenem T_A
H_{es} = Härte des Zahnkranzes
n_{max} = Max. Drehzahl
J = Trägheitsmoment ges.
Gw = Gewicht
D_{G1} = Gewinde
T_{A1} = Anzugsmoment der Spannschraube D_{G1}

Bestellbeispiel

Baureihe Größe	Bohrungsdurchmesser d_1	Bohrungsdurchmesser d_2	Zahnkranzhärte (optional) [1]	Zahnkranzbohrung d_{bz} (optional) [1]	Weitere Angaben
GWE 5104-42	40	41	64 SH D	42	*

[1] Bei Wahl einer anderen Shorehärte sind die detaillierten technischen Angaben zu den Zahnkränzen zu beachten. Siehe Kapitel „Klauenkupplungen RINGFEDER® GWE Technische Beschreibung“ im Product Paper & Tech Paper „RINGFEDER® Klauenkupplungen“

* Passfedernut

Technische Hinweise

- Naben bis Größe 48 aus Aluminium, ab Größe 55 aus Stahl

Weitere Informationen zu
RINGFEDER® GWE 5104
auf **www.ringfeder.com**

Haftungsausschluss
Alle technischen Daten und Hinweise sind unverbindlich. Rechtsansprüche können daraus nicht abgeleitet werden. Der Anwender ist grundsätzlich verpflichtet zu prüfen, ob die dargestellten Produkte seine Anforderungen erfüllen. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, behalten wir uns jederzeit vor.

RINGFEDER POWER TRANSMISSION