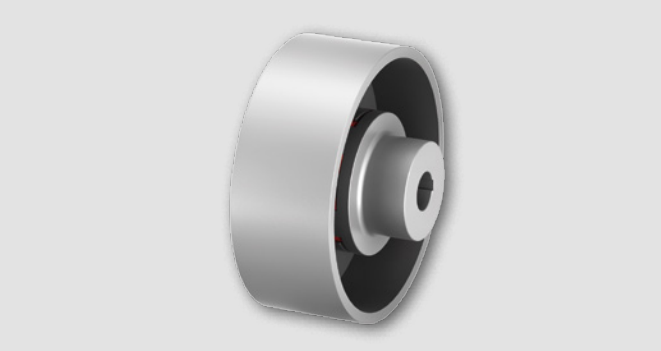
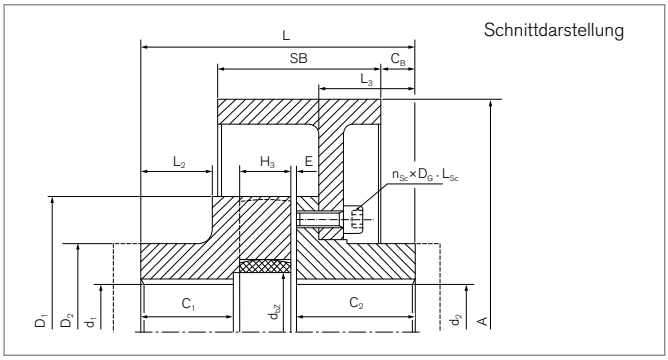
Klauenkupplungen
RINGFEDER® TNS S-BT
Kupplung mit Standardnaben und Bremstrommel





Bezeichnung	Größe	A	SB	T_{KN}	T_{Kmax}	T_{BR}	n_{max}	d_{1kmax}	d_{2kmax}	D_1	D_2	C_1	C_2	C_B
		mm	mm	Nm	Nm	Nm	1/min	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
WS0510-200	100	200	75	130	390	260	4200	48	42	105	75	49,5	49,5	14
WS0512-200	125	200	75	250	750	310	4200	55	55	126	85	56,5	56,5	20
WS0514-200	145	200	75	400	1200	730	4200	65	65	145	95	61	61	21
WS0514-250	145	250	95	400	1200	730	3400	65	65	145	95	61	61	13
WS0517-250	170	250	95	630	1900	1200	3400	85	85	170	120	75	75	27
WS0517-315	170	315	118	630	1900	1350	2700	85	85	170	120	75	75	13
WS0520-315	200	315	118	1100	3300	2450	2700	95	95	200	135	99	99	38
WS0520-400	200	400	150	1100	3300	2650	2100	95	95	200	135	99	99	26
WS0523-400	230	400	150	1700	5150	3800	2100	105	105	230	150	110	110	36
WS0523-500	230	500	190	1700	5150	3800	1700	105	105	230	150	110	110	25
WS0526-500	260	500	190	2650	7950	9000	1700	125	125	260	180	112,5	112,5	25
WS0530-630	300	630	236	3900	11700	10500	1360	140	140	300	200	131,5	131,5	20
WS0530-710	300	710	265	3900	11700	11000	1200	140	140	300	200	131,5	131,5	0
WS0536-630	360	630	236	6500	19500	26000	1360	150	150	360	210	172	172	51
WS0536-710	360	710	265	6500	19500	26000	1200	150	150	360	210	172	172	34
WS0540-710	400	710	265	8900	26700	35000	1200	160	160	400	225	163,5	163,5	30

Für weiterführende Informationen siehe auch Kapitel „Einleitung“ sowie Kapitel „Klauenkupplungen RINGFEDER® TNS Basisinformation“ im Product Paper & Tech Paper „RINGFEDER® Klauenkupplungen“

Fortsetzung auf nächster Seite

Klauenkupplungen RINGFEDER® TNS S-BT

Bezeichnung	Größe	C_B	L	L_2	L_3	E	F_E	H_3	d_{be}	Schrauben ISO 4762 - 8.8				Gw_{ub}
										n_{Sc}	D_G	L_{Sc}	T_A[1)]	
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm		mm	mm	Nm	kg
WS0510-200	100	14	125	37,5	39,5	3	+ 2,0	20	42	6	8	20	25	9,4
WS0512-200	125	20	145	44	45,5	3.5	+ 2,5	25	54	6	8	20	25	12,0
WS0514-200	145	21	160	47,5	48,5	4	+ 2,5	30	66	6	10	25	49	15,2
WS0514-250	145	13	160	47,5	48,5	4	+ 2,5	30	66	6	10	25	49	19,8
WS0517-250	170	27	190	60,5	62	5	+ 3,0	30	90	8	10	25	49	26,7
WS0517-315	170	13	190	60,5	62	5	+ 3,0	30	90	8	10	30	49	36,1
WS0520-315	200	38	245	79,5	84	6	+ 3,0	35	100	8	12	30	85	48,0
WS0520-400	200	26	245	79,5	84	6	+ 3,0	35	100	8	12	35	85	64,6
WS0523-400	230	36	270	88,5	93	7	+ 3,5	35	115	10	12	35	85	75,8
WS0523-500	230	25	270	88,5	93	7	+ 3,5	35	115	10	12	35	85	103,1
WS0526-500	260	25	285	88,5	91	7	+ 4,0	45	150	10	16	40	210	121,6
WS0530-630	300	20	330	107,5	110,5	7	+ 4,0	50	162	10	16	45	210	199,4
WS0530-710	300	0	330	107,5	110,5	7	+ 4,0	50	162	10	16	50	210	255,9
WS0536-630	360	51	417	140	144	8	+ 4,0	55	215	12	20	50	425	261,0
WS0536-710	360	34	417	140	144	8	+ 4,0	55	215	12	20	55	425	304,5
WS0540-710	400	30	400	137	141	7.5	+ 4,0	55	250	14	20	50	425	317,6

Erklärungen

A = Maximaler Außendurchmesser
SB = Scheibenbreite
T_{KN} = Übertragbares Nenn-Drehmoment
T_{Kmax} = Max. übertragbares Drehmoment der Kupplung
T_{BR} = Bremsmoment
n_{max} = Max. Drehzahl
d_{1kmax} = Max. Bohrungsdurchmesser d_1 mit Passfedernut nach DIN 6885-1
d_{2kmax} = Max. Bohrungsdurchmesser d_2 mit Passfedernut nach DIN 6885-1
D_1 = Außendurchmesser
D_2 = Außendurchmesser Nabe
C_1 = Geführte Länge in Nabenbohrung
C_1 = Geführte Länge in Nabenbohrung
C_B = Bremsscheibenabstand
L = Gesamtlänge
L_2 = Länge am Nabenkörper
L_3 = Länge
E = Spaltbreite zwischen linkem und rechtem Bauteil
F_E = Toleranz der Spaltbreite E
H_3 = Innendurchmesser elastischer Zwischenring
d_{be} = Innendurchmesser elastischer Zwischenring
n_{Sc} = Anzahl der Schrauben
D_G = Gewinde
L_{Sc} = Schraubenlänge
F_{Sc} = Schrauben Festigkeitsklasse
T_A = Vorgegebenes Anzugsmoment der Spannschrauben
Gw_{ub} = Gewicht, ungebohrt

Bestellbeispiel

Bezeichnung	Größe	d_{1k}	d_{2k}	Weitere Angaben*)
WS0523-400	**230**	**105**	**105**	*

*) Ohne weitere Angaben liefern wir als Standard: mit Stellschrauben und Nut nach DIN 6885-1, Nutbreitentoleranz P9, Bohrungstoleranz H7

Weitere Informationen zu
RINGFEDER® TNS S-BT
auf **www.ringfeder.com**

Haftungsausschluss
Alle technischen Daten und Hinweise sind unverbindlich. Rechtsansprüche können daraus nicht abgeleitet werden. Der Anwender ist grundsätzlich verpflichtet zu prüfen, ob die dargestellten Produkte seine Anforderungen erfüllen. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, behalten wir uns jederzeit vor.

RINGFEDER POWER TRANSMISSION