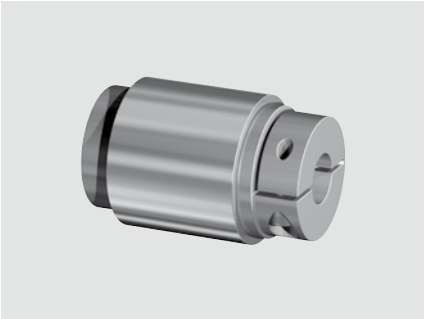
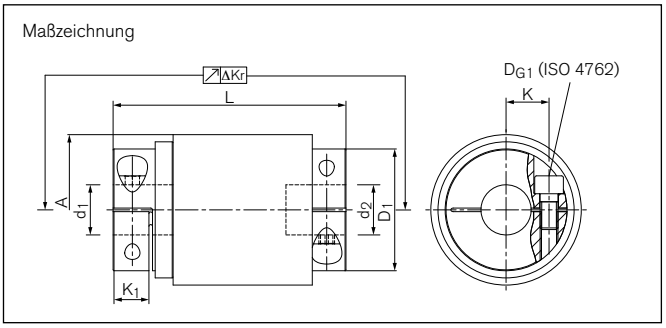
GERWAH® Magnetkupplungen

Permanentmagnetische Hysteresekupplung

Baureihe HKD



Maßzeichnung



Standardausführung mit Seltenerdmagneten und gesintertem Hysteresematerial. Diese Kupplung besteht aus zwei getrennten Hälften, die kundenseitig gelagert werden müssen!

Abmessungen

d_1, d_{2min}	=	Min. Bohrungsdurchmesser	D_1, D_2	=	Außendurchmesser	K_1, K_2	=	Klemmlänge
d_1, d_{2max}	=	Max. Bohrungsdurchmesser	K	=	Abstand Wellenachse -	L	=	Gesamtlänge Kupplung
A	=	Größter Außendurchmesser			Klemmschraubenachse	D_{G1}	=	Gewindedurchmesser

Größe	d_1, d_2 min-max	A	D_1	D_2	K	K_1	K_2	L	D_{G1}
					mm				
2	3 - 10	31	25	25	9	8,2	8,2	55	M3
4	6 - 16	38	32	32	11,5	10	10	58	M4
10	6 - 19	46	40	40	15,5	10	10	58	M4
18	10 - 20	51	45	45	17,5	12	12	78	M5
30	10 - 20	56	47	47	16	15	15	88	M6
60	14 - 23	69	57	57	20	19,5	19,5	107	M8
150	20 - 28	84	68	68	24	21,5	21,5	130	M10

Die Wellentoleranz sollte innerhalb der Passungstoleranz ”g6“ oder “h7“ liegen

Andere Anbaumaße und Drehmomente auf Anfrage

Permanentmagnetische Hysteresekupplung

HKD

Technische Daten

T_{KN}	=	Übertragbares Nenn-Drehmoment	T_{A1}	=	Anzugsmoment der Spannschraube (D_{G1})	n_{max}	=	Max. Drehzahl
PV	=	Max. Verlustleistung	J_A	=	Trägheitsmoment vom Außenrotor	Gw_A	=	Außenrotor Gewicht
ΔKr	=	Maximal zulässiger Versatz radial	J_I	=	Trägheitsmoment vom Innenrotor	Gw_I	=	Innenrotor Gewicht
sv	=	Verstellweg						

Größe	T_{KN}	PV	ΔKr	sv	T_{A1}	J_A	J_I	n_{max}	Gw_A	Gw_I
	Nm	W	mm	mm	Nm	$10^{-3}Kgm^2$		1/min	kg	
2	0,1	4	0,2	20	2	0,018	0,005	10000	0,12	0,07
4	0,2	5	0,2	20	3	0,04	0,02	9000	0,15	0,11
10	0,4	7	0,2	20	3	0,07	0,04	8000	0,18	0,16
18	0,9	12	0,2	30	6	0,14	0,08	7000	0,28	0,25
30	1,2	14	0,2	30	12	0,2	0,11	6000	0,34	0,27
60	2,5	20	0,2	40	30	0,87	0,57	5000	0,68	0,51
150	5	30	0,2	50	50	1,8	1,3	4000	1,7	1,6

Bestellbeispiel: HKD 30

Baureihe	Größe	Bohrungsdurchmesser d1	Bohrungsdurchmesser d2	Weitere Angaben*
HKD	30	15	12	*

* z.B.: rostfrei, geändertes Drehmoment

Anwendungsbereiche

- Als Bremse für „Soft starts“
- Als Sicherheitskupplung mit “weichem“ Überlastverhalten

Technische Änderungen vorbehalten.