Spielfreie Sicherheitskupplungen

GERWAH Spielfreie Sicherheitskupplungen sind exakt schaltende Drehmomentbegrenzer mit unterschiedlichen Funktionssystemen bei Überlast. Diese zeichnen sich durch folgende Eigenschaften aus:

Maschinen- u. Anlagenschutz

- Schnellabschaltung innerhalb 2-4 msec.
- Geringe Restreibung

Prozessüberwachung

- Exakt einstellbares Abschaltmoment
- Signalabgabe bei Überlast

Prozessgenauigkeit

- Spielfreie Drehmomentübertragung
- Gute Abschaltwiederholgenauigkeit nach langen Stillständen
- Einfache Handhabung

Hohe Dynamik

- Geringes Massenträgheitsmoment

Kundenspezifische Lösungen

- Hohe Flexibilität durch Baukastensystem

Kundennutzen

- Höhere Maschinenverfügbarkeit, größere Produktivität und Wirtschaftlichkeit
- Leichtbauweise realisierbar, geringe Massen, Flexibilität und Dynamik der Maschinen steigt, Energiekosten sinken
- Maschinenteile können optimal genutzt werden, da Spitzenbelastungen keine Chance haben
- Keine Schäden durch große Zerstörungskräfte (z.B. bei blockieren einer Kollision)
- Hohe Lebensdauer, d.h. gleichbleibende Produktionsqualität, längere Betriebszeiten der Maschinen, bessere Amortisation

Backlash-free Safety Couplings

GERWAH Backlash-free safety couplings are precision torque limiters with different functional principles for overloads:

Machine and system protection

- *High-speed disengagement within 2-4 msec.*
- *Minimal residual friction*

Process control

- *Accurate adjustment of disengaging torque*
- *Signalling of overloads*

Process accuracy

- *Backlash-free torque transmission*
- *Excellent disengagement repeatability after long downtimes*
- *Easy handling*

High dynamic

- *Low mass moment of inertia*

Specific customer solutions

- *High flexibility through modular design*

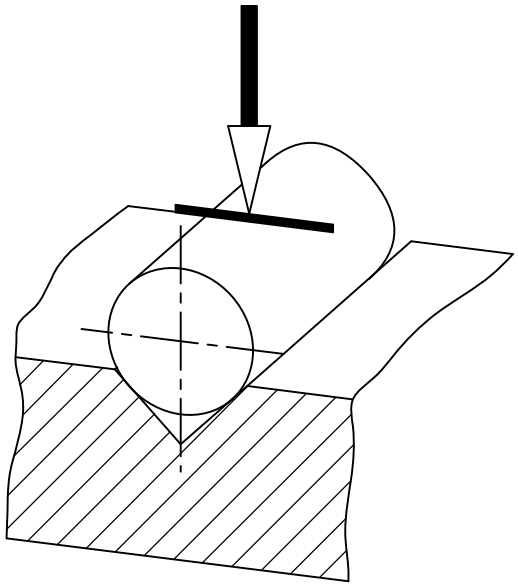
Customers benefit

- *Higher machine availability, increased productivity and profitability*
- *Lightweight construction possible, low masses, flexibility and dynamic of the machine are increasing, energy costs are reduced*
- *Machine parts can be used optimal because peak loads have no chance*
- *No damage by large destructive forces (e.g. in a collision)*
- *Long durability , i.e. constant production quality, longer machine operating times, better amortization*

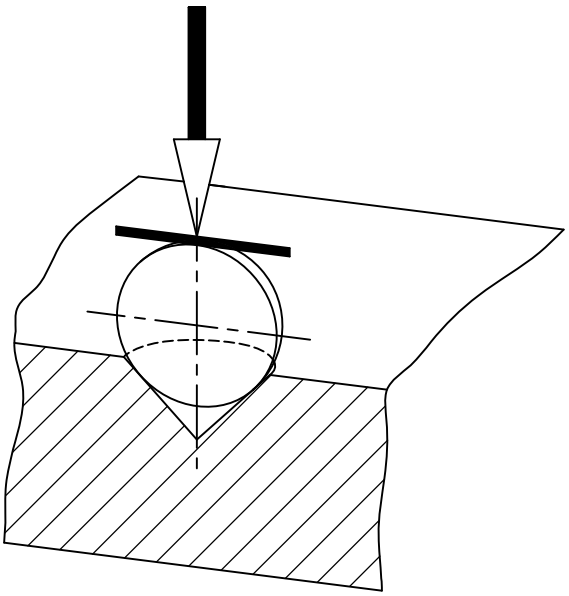
Industrievertretung Miebach GmbH
Ihr Ansprechpartner für Antriebs- und Verbindungstechnik
Tel. 02206 1424
info@iv-miebach.de · www.iv-miebach.de

Das Prinzip des federbelasteten Formschlusses als Überlastschutz
The principle of the spring-loaded form closure as an overload protection

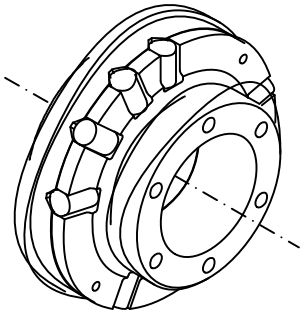
Rollen als Sperrelement
Roller detent system



Kugeln als Sperrelement
Balls detent system

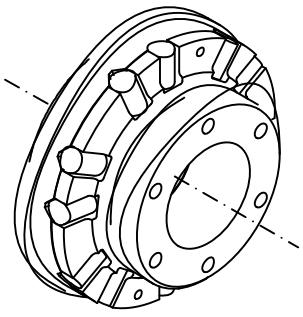


Synchronkupplung
Single-position re-engagement



Synchronschalter
Single position re-engagement

Durchrastkupplung
Multi-position re-engagement



Funktionssystem durchrastend
Multi position re-engagement

Industrievertretung Miebach GmbH
Ihr Ansprechpartner für Antriebs- und Verbindungstechnik
Tel. 02206 1424
info@iv-miebach.de · www.iv-miebach.de

Synchronkupplung / Durchrastkupplung – spielfrei - mit Rollen
Single-position re-engagement / multi-position re-engagement - backlash-free - with roller technology

Eigenschaften

- Spielfreie Sicherheitskupplung mit Flanschanbau und Kugellager für den direkten Anbau von Kettenrädern, Riemenscheiben, Zahnrädern usw.
- Rollenausführung, für hohe dynamische Belastungen

Characteristics

- *Backlash-free safety coupling with a flange and ball bearings for the direct mounting of sprocket wheels, pulleys, gear wheels and similar fittings*
- *Roller technology, for high dynamic loads*

Vorteile

- Spielfreie Übertragung des Drehmoments
- Schnellabschaltung innerhalb von 2-4 msec.
- Signalabgabe bei Überlast
- Kompakte Bauweise
- Niedriges Trägheitsmoment
- Geringe Restreibung nach dem Ausrasten
- Hohe Lebensdauer

Advantages

- *Backlash-free transmission of the torque*
- *Fast cut-off within 2-4 msec.*
- *Signal delivery at overload*
- *Compact construction*
- *Low moment of inertia*
- *Marginal residual friction*
- *High durability*



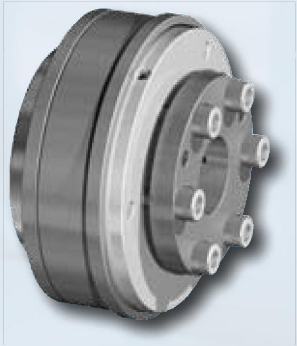
Industrievertretung Miebach GmbH
Ihr Ansprechpartner für Antriebs- und Verbindungstechnik
Tel. 02206 1424
info@iv-miebach.de · www.iv-miebach.de



Baureihe · *Series*
DMK/L-FK

- **Mit Flanschnabe – Passfedernabe**
  With flange hub – keyway hub
- **Für Drehmomente von 30 bis 1200 Nm**
  Torque 30-1200 Nm

Seite · *Page* 14



Baureihe · *Series*
DMK/L-FI

- **Mit Flanschnabe – Innenkonus**
  With flange hub – inner cone hub
- **Für Drehmomente von 30 bis 1200 Nm**
  Torque 30-1200 Nm

Seite · *Page* 16



Baureihe · *Series*
DMK/L-FO

- **Mit Flanschnabe – Außenkonus für selbstlösende Demontage**
  With flange hub – outer cone hub for self-loosening disassembly
- **Für Drehmomente von 30 bis 1200 Nm**
  Torque 30-1200 Nm

Seite · *Page* 18



Baureihe · *Series*
DMK/L-FC

- **Mit Flanschnabe – Klemmnabe für einfache Montage / Demontage**
  With flange hub – clamping hub for easy assembling / disassembling
- **Für Drehmomente von 30 bis 500 Nm**
  Torque 30-500 Nm

Seite · *Page* 20

Industrievertretung Miebach GmbH
Ihr Ansprechpartner für Antriebs- und Verbindungstechnik

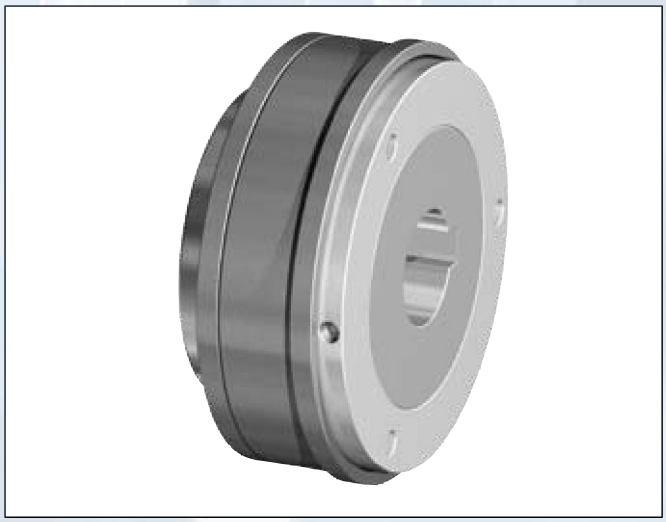
Tel. 02206 1424
info@iv-miebach.de · www.iv-miebach.de

Typ DMK/L-FK mit Flanschnabe – Passfedernabe

Synchronkupplung / Durchrastkupplung – spielfrei - mit Rollen

Abmessungen/*Dimensions*

- **øA** = Außendurchmesser / *Outer diameter*
- **øB** = Grundabmessung / *Basic dimension*
- **øC** = Teilkreisdurchmesser / *Pitch circle diameter*
- **øD** ^{H7} = Bohrungsdurchmesser / *Bore diameter*
- **øF** $_{g6}$ = Zentrierdurchmesser / *Center diameter*
- **G** = Anschraubbohrung / *Fixing bore*
- **K** = Grundabmessung / *Basic dimension*
- **L** = Gesamtlänge / *Total length*
- **N** = Grundabmessung / *Basic dimension*
- **O** = Grundabmessung / *Basic dimension*
- **S** = Ausrückweg bei Überlast / *Release path at overload*



Abmessungen/*Dimensions*

Größe *Size*	øA	øB	øC ±0,1	øD^{H7} min- max	øF$_{g6}$	G 6x Gewinde/Tiefe *Thread/Depth*	K	L ±1	N	O	S
	mm										
30	65	62	46	12-17	37	M5 / 7	29	36	7	23	1,2
60	75	70	55	15-21	42	M6 / 7	30	37	7	23	1,2
150	95	92	78	20-29	68	M6 / 9	33	46	13	27	2
200	105	102	86	20-33	75	M6 / 10	36	50	14	30	2
300	115	110	90	25-38	80	M8 / 12	40	54	14	31,5	2
500	129	125	110	35-46	95	M8 / 12	42	52	10	34	2
800	169	165	125	40-55	110	M12 / 15	62	77	15	47,5	2
1200	169	165	125	40-55	110	M12 / 16	62	77	15	47,5	2

Bestellbeispiel / *Ordering Example*:
DMK/L-FK

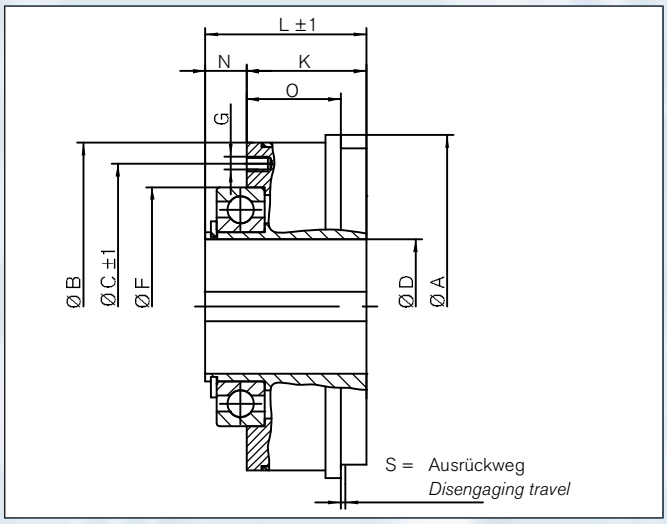
Typ/*Type*	Größe/*Size*	ØD^{H7}	Nm	Version	Schaltart/*Functional principle*
DMK/L-FK	200	32	80	b	C

Version/*Torque range:* a oder/*or* b
Schaltart/*Functional principle*:
C = Synchronkupplung (360°) =Standard
Single- position re- engagement (360°)
D = Durchrastkupplung
Multi- position re- engagement
Nm = Gewünschtes Ausrückmoment
Torque requested

Industrievertretung Miebach GmbH
Ihr Ansprechpartner für Antriebs- und Verbindungstechnik
Tel. 02206 1424
info@iv-miebach.de · www.iv-miebach.de

Type DMK/L-FK with flange hub – keyway hub

Single-position re-engagement / multi-position re-engagement - backlash-free - with roller technology



Schnittdarstellung / *Sectional view*

Technische Daten/*Technical Data*

T_{KN} = Ausrückmoment / *Disengagement torque*

n_{max} = Maximale Drehzahl / *Max. rotational speed*

J = Trägheitsmoment / *Moment of inertia*

Technische Daten/*Technical Data*

Größe *Size*	Einstellbereich / *Torque adjustment range* Version a T_{KN} Nm	Version b T_{KN} Nm	n_{max} min^{-1}	Anflanschseite *Flange side* J 10^{-3} Kgm^2	Nabenseite *Hub side* J 10^{-3} Kgm^2	Gewicht *Weight* m kg
30	5-20	15-35	9240	0,10	0,20	0,45
60	12-35	20-70	8185	0,2	0,4	0,8
150	25-75	65-150	6230	0,6	1,1	1,4
200	50-120	80-200	5620	0,9	1,8	1,7
300	30-140	100-300	5610	1,1	2,6	2,5
500	140-350	250-500	4585	1,3	6,94	3,8
800	260-600	500-1000	3470	5,1	22,7	11
1200	400-900	800-1400	3470	5,1	22,7	11

Industrievertretung Miebach GmbH
Ihr Ansprechpartner für Antriebs- und Verbindungstechnik
Tel. 02206 1424
info@iv-miebach.de · www.iv-miebach.de

Typ DMK/L-FI mit Flanschnabe – Innenkonus

Synchronkupplung / Durchrastkupplung – spielfrei - mit Rollen

Abmessungen/*Dimensions*

øA = Außendurchmesser / *Outer diameter*
øB = Grundabmessung / *Basic dimension*
øC = Teilkreisdurchmesser / *Pitch circle diameter*
øD H7 = Bohrungsdurchmesser / *Bore diameter*
øE = Grundabmessung / *Basic dimension*
øF g6 = Zentrierdurchmesser / *Center diameter*
G = Anschraubbohrung / *Fixing bore*
H = Schrauben / *Screws*
J = Grundabmessung / *Basic dimension*
L = Gesamtlänge / *Total length*
L1 = Grundabmessung / *Basic dimension*
M = Spannlänge der Welle / *Shaft clamping length*
N = Grundabmessung / *Basic dimension*
O = Grundabmessung / *Basic dimension*
S = Ausrückweg bei Überlast / *Release path at overload*



Abmessungen/*Dimensions*

Größe *Size*	øA	øB	øC ±0,1	øD H7 min-max	øE	øF g6	G 6x Gewinde/Tiefe *Thread/Depth*	H 6xDIN EN ISO 4762	J	L ±1	L1	M	N	O	S
								mm							
30	65	62	46	12-20	42	37	M5 / 7	M4	12	48	36	20	7	23	1,2
60	75	70	55	15-25	50	42	M6 / 7	M6	15	52	37	25	7	23	1,2
150	95	92	78	20-35	62	68	M6 / 9	M6	17	63	46	30	13	27	2
200	105	102	86	20-40	68	75	M6 / 10	M6	17	66,5	50	30	14	30	2
300	115	110	90	25-45	79	80	M8 / 12	M8	21	75	54	35	14	31,5	2
500	129	125	110	35-50	85	95	M8 / 12	M8	21	73	52	38	10	34	2
800	169	165	125	40-60	120	110	M12 / 15	M16	36	113	77	60	15	47,5	2
1200	169	165	125	40-60	120	110	M12 / 16	M16	36	113	77	60	15	47,5	2

Bestellbeispiel / *Ordering Example*:
DMK/L-FI

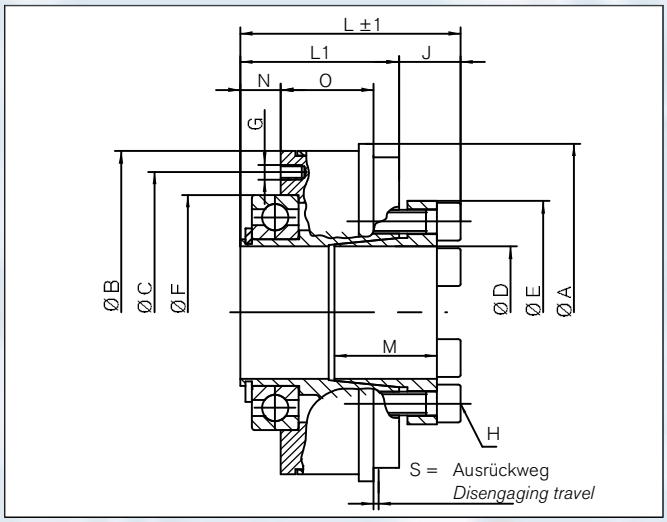
Typ/*Type*	Größe/*Size*	ØD H7	Nm	Version	Schaltart/*Functional principle*
DMK/L-FI	200	32	80	b	C

Version/*Torque range:* a oder/or b
Schaltart/*Functional principle*: C = Synchronkupplung (360°) = Standard
Single- position re- engagement (360°)
D = Durchrastkupplung
Multi- position re- engagement
Nm = Gewünschtes Ausrückmoment
Torque requested

Industrievertretung Miebach GmbH
Ihr Ansprechpartner für Antriebs- und Verbindungstechnik
Tel. 02206 1424
info@iv-miebach.de · www.iv-miebach.de

Type DMK/L-FI *with flange hub – inner cone hub*

Single-position re-engagement / multi-position re-engagement - backlash-free - with roller technology



Schnittdarstellung / *Sectional view*

Technische Daten/*Technical Data*

T_{KN} = Ausrückmoment / *Disengagement torque*

n_{max} = Maximale Drehzahl / *Max. rotational speed*

M_A = Anzugsmoment der Spannschrauben / *Tightening torque of retaining screws*

J = Trägheitsmoment / *Moment of inertia*

Technische Daten/*Technical Data*

Größe *Size*	Einstellbereich / *Torque adjustment range* T_{KN} Version a Nm	Version b Nm	n_{max} min^{-1}	H M_A Nm	Anflanschseite *Flange side* J 10^{-3} Kgm^2	Nabenseite *Hub side* J 10^{-3} Kgm^2	Gewicht *Weight* m kg
30	5-20	15-35	9240	5	0,10	0,20	0,45
60	12-35	20-70	8185	8,5	0,2	0,4	0,8
150	25-75	65-150	6230	14	0,6	1,1	1,4
200	50-120	80-200	5620	14	0,9	1,8	1,7
300	30-140	100-300	5610	18	1,1	2,6	2,5
500	140-350	250-500	4585	26	1,3	6,94	3,8
800	260-600	500-1000	3470	45	5,1	22,7	11
1200	400-900	800-1400	3470	80	5,1	22,7	11

Industrievertretung Miebach GmbH
Ihr Ansprechpartner für Antriebs- und Verbindungstechnik
Tel. 02206 1424
info@iv-miebach.de · www.iv-miebach.de

Typ DMK/L-FO mit Flanschnabe – Außenkonus

Synchronkupplung / Durchrastkupplung – spielfrei - mit Rollen

Abmessungen/*Dimensions*

- **øA** = Außendurchmesser / *Outer diameter*
- **øB** = Grundabmessung / *Basic dimension*
- **øC** = Teilkreisdurchmesser / *Pitch circle diameter*
- **øD H7** = Bohrungsdurchmesser / *Bore diameter*
- **øE** = Grundabmessung / *Basic dimension*
- **øF g6** = Zentrierdurchmesser / *Center diameter*
- **G** = Anschraubbohrung / *Fixing bore*
- **H** = Schrauben / *Screws*
- **J** = Grundabmessung / *Basic dimension*
- **L** = Gesamtlänge / *Total length*
- **L1** = Grundabmessung / *Basic dimension*
- **M** = Maximale Einschublänge der Welle / *Max. shaft rack length*
- **N** = Grundabmessung / *Basic dimension*
- **O** = Grundabmessung / *Basic dimension*
- **S** = Ausrückweg bei Überlast / *Release path at overload*



Abmessungen/*Dimensions*

Größe *Size*	øA	øB	øC ±0,1	øD H7 min- max	øE	øF g6	G 6x Gewinde/Tiefe *Thread/Depth*	H 6xDIN EN ISO 4762	J	L ±1	L1	M	N	O	S
	mm														
30	65	62	46	12-20	42	37	M5 / 7	M4	22	58	36	30	7	23	1,2
60	75	70	55	15-25	50	42	M6 / 7	M5	23	60	37	38	7	23	1,2
150	95	92	78	20-35	62	68	M6 / 9	M6	30	76	46	40	13	27	2
200	105	102	86	25-40	68	75	M6 / 10	M6	26	76	50	45	14	30	2
300	115	110	90	30-45	79	80	M8 / 12	M8	30	84	54	50	14	31,5	2
500	129	125	110	35-50	85	95	M8 / 12	M8	36	88	52	53	10	34	2
800	169	165	125	40-60	120	110	M12 / 15	M16	36	113	77	80	15	47,5	2
1200	169	165	125	40-60	120	111	M12 / 16	M16	36	113	77	80	15	47,5	2

Bestellbeispiel / *Ordering Example*:
DMK/L-FO

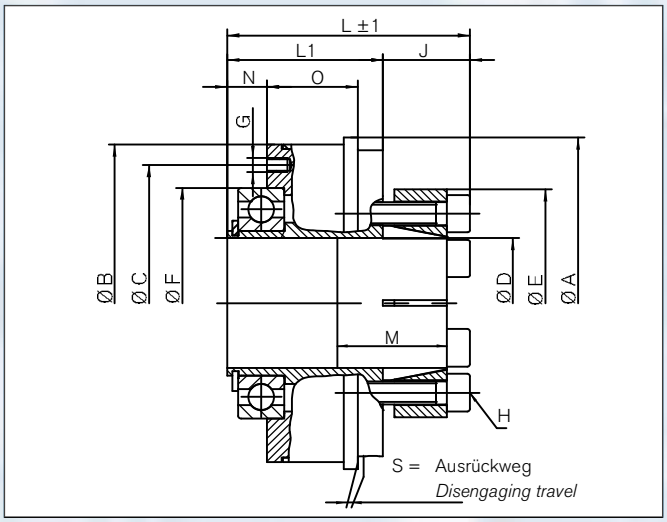
Typ/*Type*	Größe/*Size*	ØD H7	Nm	Version	Schaltart/*Functional principle*
DMK/L-FO	200	32	80	b	C

Version/*Torque range:* a oder/*or* b
Schaltart/*Functional principle*:
C = Synchronkupplung (360°) = Standard
Single- position re- engagement (360°)
D = Durchrastkupplung
Multi- position re- engagement
Nm = Gewünschtes Ausrückmoment
Torque requested

Industrievertretung Miebach GmbH
Ihr Ansprechpartner für Antriebs- und Verbindungstechnik
Tel. 02206 1424
info@iv-miebach.de · www.iv-miebach.de

Type DMK/L-FO *with flange hub – outer cone hub*

Single-position re-engagement / multi-position re-engagement - backlash-free - with roller technology



Schnittdarstellung / *Sectional view*

Technische Daten/*Technical Data*

T_{KN} = Ausrückmoment / *Disengagement torque*

n_{max} = Maximale Drehzahl / *Max. rotational speed*

M_A = Anzugsmoment der Spannschrauben / *Tightening torque of retaining screws*

J = Trägheitsmoment / *Moment of inertia*

Technische Daten/*Technical Data*

Größe *Size*	Einstellbereich / *Torque adjustment range* T_{KN} Version a (Nm)	Version b (Nm)	n_{max} min^{-1}	H M_A (Nm)	Anflanschseite *Flange side* J 10^{-3} Kgm^2	Nabenseite *Hub side* J 10^{-3} Kgm^2	Gewicht *Weight* m kg
30	5-20	15-35	9240	5	0,10	0,20	0,45
60	12-35	20-70	8185	8,5	0,2	0,4	0,8
150	25-75	65-150	6230	14	0,6	1,1	1,4
200	50-120	80-200	5620	14	0,9	1,8	1,7
300	30-140	100-300	5610	18	1,1	2,6	2,5
500	140-350	250-500	4585	26	1,3	6,94	3,8
800	260-600	500-1000	3470	45	5,1	22,7	11
1200	400-900	800-1400	3470	80	5,1	22,7	11

Industrievertretung Miebach GmbH
Ihr Ansprechpartner für Antriebs- und Verbindungstechnik
Tel. 02206 1424
info@iv-miebach.de · www.iv-miebach.de

Typ DMK/L-FC mit Flanschnabe – Klemmnabe

Synchronkupplung / Durchrastkupplung – spielfrei - mit Rollen

Abmessungen/*Dimensions*

øA	=	Außendurchmesser / *Outer diameter*
øB	=	Grundabmessung / *Basic dimension*
øC	=	Teilkreisdurchmesser / *Pitch circle diameter*
øD H7	=	Bohrungsdurchmesser / *Bore diameter*
øE	=	Grundabmessung / *Basic dimension*
øF g6	=	Zentrierdurchmesser / *Center diameter*
G	=	Anschraubbohrung / *Fixing bore*
H	=	Schraube / *Screw*
J	=	Grundabmessung / *Basic dimension*
L	=	Gesamtlänge / *Total length*
L1	=	Grundabmessung / *Basic dimension*
M	=	Maximale Einschublänge der Welle / *Max. shaft rack length*
N	=	Grundabmessung / *Basic dimension*
O	=	Grundabmessung / *Basic dimension*
S	=	Ausrückweg bei Überlast / *Release path at overload*



Abmessungen/*Dimensions*

Größe *Size*	øA	øB	øC ±0,1	øD H7 min-max	øE	øF g6	G 6x Gewinde/Tiefe *Thread/Depth*	H 1xDIN EN ISO 4782	J	L ±1	L1	M	N	O	S
	mm														
30	65	62	46	12-20	55	37	M5 / 7	M6	15	51	36	30	7	23	1,2
60	75	70	55	15-25	66	42	M6 / 7	M8	24	61	37	40	7	23	1,2
150	95	92	78	20-35	76	68	M6 / 9	M10	26	72	46	45	13	27	2
200	105	102	86	25-40	96	75	M6 / 10	M12	30	80	50	50	14	30	2
300	115	110	90	30-45	110	80	M8 / 12	M12	30	84	54	50	14	31,5	2
500	129	125	110	35-50	110	95	M8 / 12	M12	34	86	52	59	10	34	2

Bestellbeispiel / *Ordering Example*:
DMK/L-FC

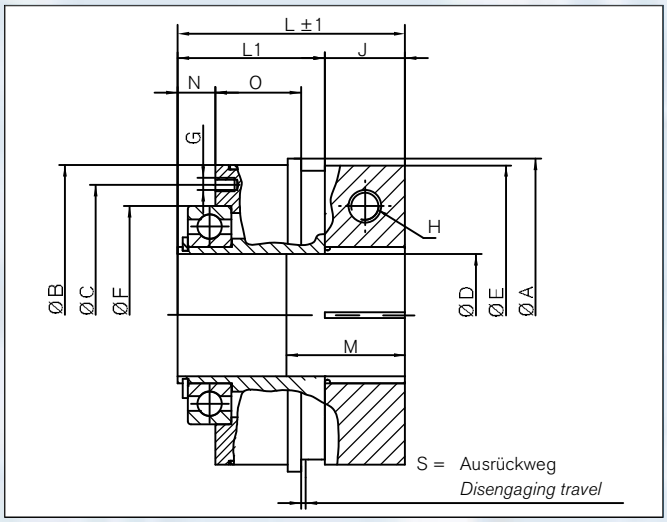
Typ/*Type*	Größe/*Size*	ØD H7	Nm	Version	Schaltart/*Functional principle*
DMK/L-FC	200	32	80	b	C

Version/*Torque range:* a oder/*or* b
Schaltart/*Functional principle*:
C = Synchronkupplung (360°) = Standard
Single- position re- engagement (360°)
D = Durchrastkupplung
Multi- position re- engagement
Nm = Gewünschtes Ausrückmoment
Torque requested

Industrievertretung Miebach GmbH
Ihr Ansprechpartner für Antriebs- und Verbindungstechnik
Tel. 02206 1424
info@iv-miebach.de · www.iv-miebach.de

Type DMK/L-FC *with flange hub – clamping hub*

Single-position re-engagement / multi-position re-engagement - backlash-free - with roller technology



Schnittdarstellung / *Sectional view*

Technische Daten/*Technical Data*

T_{KN} = Ausrückmoment / *Disengagement torque*

n_{max} = maximale Drehzahl/ *Max. rotational speed*

M_A = Anzugsmoment der Spannschrauben
Tightening torque of retaining screws

J = Trägheitsmoment/ *Moment of inertia*

Technische Daten/*Technical Data*

Größe *Size*	Einstellbereich / *Torque adjustment range* Version a T_{KN} Nm	Version b T_{KN} Nm	n_{max} min^{-1}	H M_A Nm	Anflanschseite *Flange side* J 10^{-3} Kgm^2	Nabenseite *Hub side* J 10^{-3} Kgm^2	Gewicht *Weight* m kg
30	5-20	15-35	9240	15	0,10	0,20	0,45
60	12-35	20-70	8185	40	0,2	0,4	0,8
150	25-75	65-150	6230	60/55	0,6	1,1	1,4
200	50-120	80-200	5620	100/80	0,9	1,8	1,7
300	30-140	100-300	5610	110/90	1,1	2,6	2,5
500	140-350	250-500	4585	145	1,3	6,94	3,8

Industrievertretung Miebach GmbH
Ihr Ansprechpartner für Antriebs- und Verbindungstechnik
Tel. 02206 1424
info@iv-miebach.de · www.iv-miebach.de

Synchronkupplung / Durchrastkupplung - spielfrei - mit Rollen
Single-position re-engagement / multi-position re-engagement - backlash-free - with roller technology

Eigenschaften

- Spielfreie Sicherheitskupplung mit Flanschanbau und stabiler, doppelter Kugellagerung für den direkten Anbau von Kettenrädern, Riemenscheiben, Zahnrädern usw.
- Ausgelegt für höhere Belastungen
- Rollenausführung, für hohe dynamische Belastungen

Characteristics

- *Backlash-free safety coupling with a flange hub and robust, double ball bearing for direct mounting of sprocket wheels, pulleys, gear wheels and similar fittings*
- *Designed for high loads*
- *Roller technology, for high dynamic loads*

Vorteile

- Spielfreie Übertragung des Drehmoments
- Schnellabschaltung innerhalb von 2-4 msec.
- Signalabgabe bei Überlast
- Kompakte Bauweise
- Niedriges Trägheitsmoment
- Geringe Testreibung nach dem Ausrasten
- Hohe Lebensdauer

Advantages

- *Backlash-free transmission of the torque*
- *Fast cut-off within 2-4 msec.*
- *Signal delivery at overload*
- *Compact construction*
- *Low moment of inertia*
- *Marginal residual friction*
- *High durability*

Industrievertretung Miebach GmbH
Ihr Ansprechpartner für Antriebs- und Verbindungstechnik

Tel. 02206 1424
info@iv-miebach.de · www.iv-miebach.de



Baureihe · *Series*
DMK/LD-FK

- **Mit Flanschnabe – Passfedernabe**
  With flange hub – keyway hub
- **Für Drehmomente von 30 bis 1200 Nm**
  Torque 30-1200 Nm

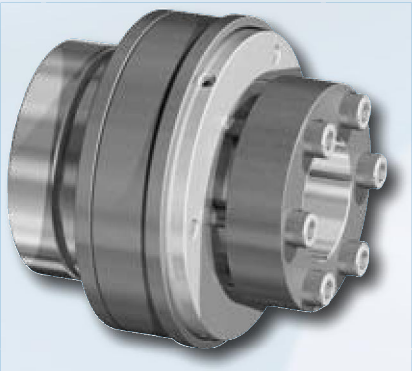
Seite · *Page* 24



Baureihe · *Series*
DMK/LD-FI

- **Mit Flanschnabe – Innenkonus als Demontageschutz**
  With flange hub – inner cone hub as disassembling protection
- **Für Drehmomente von 30 bis 1200 Nm**
  Torque 30-1200 Nm

Seite · *Page* 26



Typ/*Type* DMK/LD-FO

- **Mit Flanschnabe – Außenkonus für selbstlösende Demontage**
  With flange hub – outer cone hub for self loosening disassembly
- **Für Drehmomente von 30 bis 1200 Nm**
  Torque 30-1200 Nm

Seite · *Page* 28



Typ/*Type* DMK/LD-FC

- **Mit Flanschnabe – Klemmnabe für einfache Montage / Demontage**
  With flange hub – clamping hub for easy assembly / disassembly
- **Für Drehmomente von 30 bis 500 Nm**
  Torque 30-500 Nm

Seite · *Page* 30

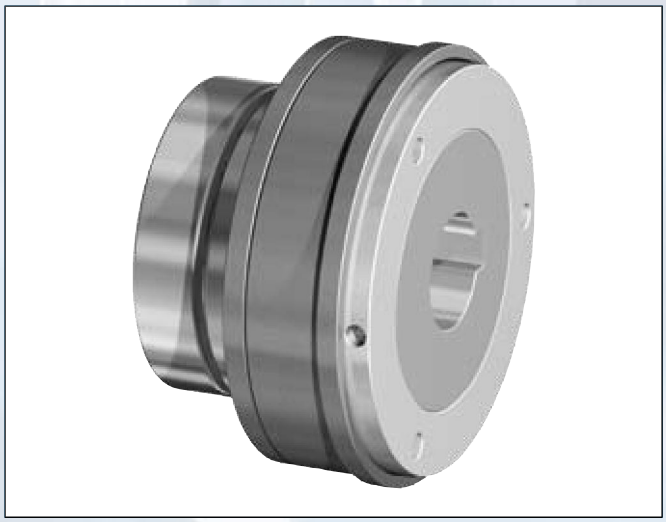
Industrievertretung Miebach GmbH
Ihr Ansprechpartner für Antriebs- und Verbindungstechnik
Tel. 02206 1424
info@iv-miebach.de · www.iv-miebach.de

Typ DMK/LD-FK doppelt gelagert; mit Flanschnabe – Passfedernabe

Synchronkupplung / Durchrastkupplung - spielfrei - mit Rollen

Abmessungen/*Dimensions*

- **øA** = Außendurchmesser / *Outer diameter*
- **øB** = Grundabmessung / *Basic dimension*
- **øC** = Teilkreisdurchmesser / *Pitch circle diameter*
- **øD H7** = Bohrungsdurchmesser / *Bore diameter*
- **øE** = Grundabmessung / *Basic dimension*
- **øF g6** = Zentrierdurchmesser / *Center diameter*
- **G** = Anschraubbohrung / *Fixing bore*
- **H** = Schraube / *Screw*
- **J** = Grundabmessung / *Basic dimension*
- **L** = Gesamtlänge / *Total length*
- **L1** = Grundabmessung / *Basic dimension*
- **M** = Maximale Einschublänge der Welle / *Max. shaft rack length*
- **N** = Grundabmessung / *Basic dimension*
- **O** = Grundabmessung / *Basic dimension*
- **S** = Ausrückweg bei Überlast / *Release path at overload*



Abmessungen/*Dimensions*

Größe *Size*	øA	øB	øC ±0,1	øD H7 min- max	øF g6	G 6x Gewinde/Tiefe *Thread/Depth*	K	L ±1	N	O	S
	mm										
30	65	62	46	12-17	37	M5 / 7	29	44,5	15,5	23	1,2
60	75	70	55	15-21	42	M6 / 7	30	45,5	15,5	23	1,2
150	95	92	78	20-29	68	M6 / 9	33	63	30	27	2
200	105	102	86	20-33	75	M6 / 10	36	68	32	30	2
300	115	110	90	25-38	80	M8 / 12	40	72	32	31,5	2
500	129	125	110	35-46	95	M8 / 12	42	72	30	34	2
800	169	165	125	40-55	110	M12 / 15	62	100	38	47,5	2
1200	169	165	125	40-55	110	M12 / 16	62	100	38	47,5	2

Bestellbeispiel / *Ordering Example*:
DMK/LD-FK

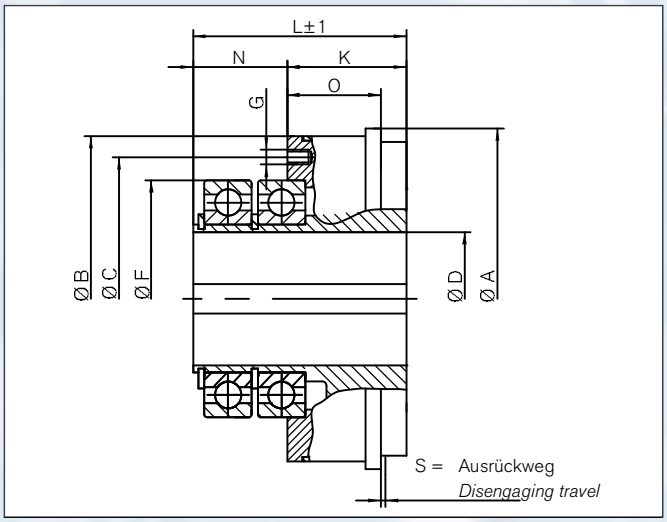
Typ/*Type*	Größe/*Size*	ØD H7	Nm	Version	Schaltart/*Functional principle*
DMK/LD-FK	200	32	80	b	C

Version/*Torque range:* a oder/or b
Schaltart/*Functional principle*:
C = Synchronkupplung (360°) =Standard
Single- position re- engagement (360°)
D = Durchrastkupplung
Multi- position re- engagement
Nm = Gewünschtes Ausrückmoment
Torque requested

Industrievertretung Miebach GmbH
Ihr Ansprechpartner für Antriebs- und Verbindungstechnik
Tel. 02206 1424
info@iv-miebach.de · www.iv-miebach.de

Type DMK/LD-FK double mounted; with flange hub – keyway hub

Single-position re-engagement / multi-position re-engagement - backlash-free - with roller technology



Schnittdarstellung / *Sectional view*

Technische Daten/*Technical Data*

T_{KN} = Ausrückmoment/ *Disengagement torque*

n_{max} = maximale Drehzahl/ *Max. rotational speed*

M_A = Anzugsmoment der Spannschrauben
Tightening torque of retaining screws

J = Trägheitsmoment/ *Moment of inertia*

Technische Daten/*Technical Data*

Größe *Size*	Einstellbereich / *Torque adjustment range*			Anflanschseite *Flange side*	Nabenseite *Hub side*	Gewicht *Weight*
	Version a	Version b				
	T_{KN} (Nm)	(Nm)	n_{max} min^{-1}	J 10^{-3} Kgm^2	10^{-3} Kgm^2	m kg
30	5-20	15-35	9240	0,11	0,21	0,55
60	12-35	20-70	8185	0,24	0,42	1,05
150	25-75	65-150	6230	0,8	1,16	1,8
200	50-120	80-200	5620	1,18	1,95	2
300	30-140	100-300	5610	1,8	2,8	2,9
500	140-350	250-500	4585	2,3	7,2	4,4
800	260-600	500-1000	3470	6,5	24,8	12,3
1200	400-900	800-1400	3470	6,5	24,8	12,3

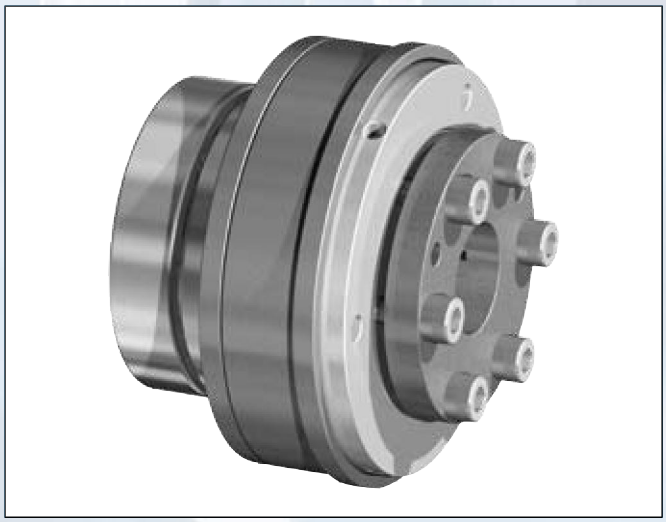
Industrievertretung Miebach GmbH
Ihr Ansprechpartner für Antriebs- und Verbindungstechnik
Tel. 02206 1424
info@iv-miebach.de · www.iv-miebach.de

Typ DMK/LD-FI doppelt gelagert; mit Flanschnabe – Innenkonus

Synchronkupplung / Durchrastkupplung - spielfrei - mit Rollen

Abmessungen/*Dimensions*

- **øA** = Außendurchmesser / *Outer diameter*
- **øB** = Grundabmessung / *Basic dimension*
- **øC** = Teilkreisdurchmesser / *Pitch circle diameter*
- **øD** ^{H7} = Bohrungsdurchmesser / *Bore diameter*
- **øE** = Grundabmessung / *Basic dimension*
- **øF** $_{g6}$ = Zentrierdurchmesser / *Center diameter*
- **G** = Anschraubbohrung / *Fixing bore*
- **H** = Schrauben / *Screws*
- **J** = Grundabmessung / *Basic dimension*
- **L** = Gesamtlänge / *Total length*
- **L1** = Grundabmessung / *Basic dimension*
- **M** = Spannlänge der Welle / *Shaft clamping length*
- **N** = Grundabmessung / *Basic dimension*
- **O** = Grundabmessung / *Basic dimension*
- **S** = Ausrückweg bei Überlast / *Release path at overload*



Abmessungen/*Dimensions*

Größe *Size*	øA	øB	øC ±0,1	øD^{H7} min-max	øE	øF$_{g6}$	G 6x Gewinde/Tiefe *Thread/Depth*	H 6xDIN EN ISO 4762	J	L ±1	L1	M	N	O	S
							mm								
30	65	62	46	12-20	42	37	M5 / 7	M4	12	56,5	44,5	20	15,5	23	1,2
60	75	70	55	15-25	50	42	M6 / 7	M6	15	60,5	45,5	25	15,5	23	1,2
150	95	92	78	20-35	62	68	M6 / 9	M6	17	80	63	30	30	27	2
200	105	102	86	20-40	68	75	M6 / 10	M6	17	85	68	30	32	30	2
300	115	110	90	25-45	79	80	M8 / 12	M8	21	93	72	35	32	31,5	2
500	129	125	110	35-50	85	95	M8 / 12	M8	21	93	72	38	30	34	2
800	169	165	125	40-60	120	110	M12 / 15	M16	36	136	100	60	38	47,5	2
1200	169	165	125	40-60	120	110	M12 / 16	M16	36	136	100	60	38	47,5	2

Bestellbeispiel / *Ordering Example*:

DMK/LD-FI

Typ/*Type*	Größe/*Size*	ØD^{H7}	Nm	Version	Schaltart/*Functional principle*
DMK/LD-FI	200	32	80	b	C

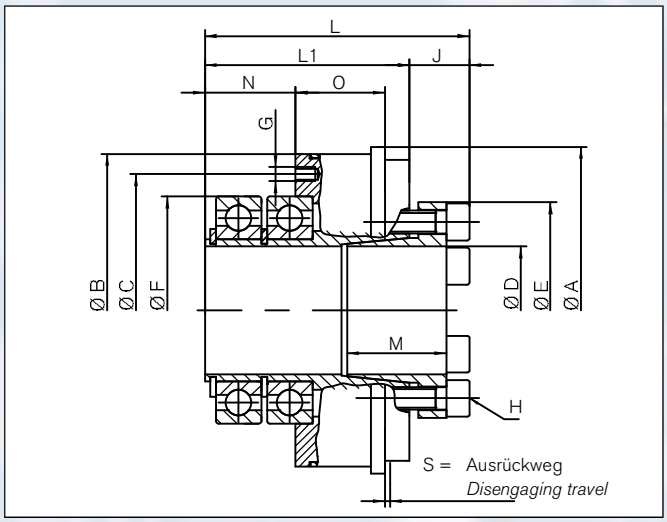
Version/*Torque range:* a oder/or b

Schaltart/*Functional principle*:
- C = Synchronkupplung (360°) =Standard
  Single- position re- engagement (360°)
- D = Durchrastkupplung
  Multi- position re- engagement
- Nm = Gewünschtes Ausrückmoment
  Torque requested

Industrievertretung Miebach GmbH
Ihr Ansprechpartner für Antriebs- und Verbindungstechnik
Tel. 02206 1424
info@iv-miebach.de · www.iv-miebach.de

Type DMK/LD-FI double mounted; with flange hub – inner cone hub

Single-position re-engagement / multi-position re-engagement - backlash-free - with roller technology



Schnittdarstellung / *Sectional view*

Technische Daten/*Technical Data*

T_{KN} = Ausrückmoment/ *Disengagement torque*

n_{max} = maximale Drehzahl/ *Max. rotational speed*

M_A = Anzugsmoment der Spannschrauben/ *Tightening torque of retaining screws*

J = Trägheitsmoment/ *Moment of inertia*

Technische Daten/*Technical Data*

Größe *Size*	Einstellbereich / *Torque adjustment range* T_{KN} Version a Nm	Einstellbereich / *Torque adjustment range* T_{KN} Version b Nm	n_{max} min^{-1}	H M_A Nm	Anflanschseite *Flange side* J 10^{-3} Kgm^2	Nabenseite *Hub side* J 10^{-3} Kgm^2	Gewicht *Weight* m kg
30	5-20	15-35	9240	5	0,11	0,21	0,55
60	12-35	20-70	8185	8,5	0,24	0,42	1,05
150	25-75	65-150	6230	14	0,8	1,16	1,8
200	50-120	80-200	5620	14	1,18	1,95	2
300	30-140	100-300	5610	18	1,8	2,8	2,9
500	140-350	250-500	4585	26	2,3	7,2	4,4
800	260-600	500-1000	3470	45	6,5	24,8	12,3
1200	400-900	800-1400	3470	80	6,5	24,8	12,3

Industrievertretung Miebach GmbH
Ihr Ansprechpartner für Antriebs- und Verbindungstechnik
Tel. 02206 1424
info@iv-miebach.de · www.iv-miebach.de

Typ DMK/LD-FO doppelt gelagert; mit Flanschnabe – Außenkonus

Synchronkupplung / Durchrastkupplung - spielfrei - mit Rollen

Abmessungen/*Dimensions*

- **øA** = Außendurchmesser / *Outer diameter*
- **øB** = Grundabmessung / *Basic dimension*
- **øC** = Teilkreisdurchmesser / *Pitch circle diameter*
- **øD** ^{H7} = Bohrungsdurchmesser / *Bore diameter*
- **øE** = Grundabmessung / *Basic dimension*
- **øF** $_{g6}$ = Zentrierdurchmesser / *Enter diameter*
- **G** = Anschraubbohrung / *Fixing bore*
- **H** = Schrauben / *Screws*
- **J** = Grundabmessung / *Basic dimension*
- **L** = Gesamtlänge / *Total length*
- **L1** = Grundabmessung / *Basic dimension*
- **M** = Maximale Einschublänge der Welle / *Max. shaft rack length*
- **N** = Grundabmessung / *Basic dimension*
- **O** = Grundabmessung / *Basic dimension*
- **S** = Ausrückweg bei Überlast / *Release path at overload*



Abmessungen/*Dimensions*

Größe *Size*	øA	øB	øC ±0,1	øD^{H7} min- max	øE	øF$_{g6}$	G 6x Gewinde/Tiefe *Thread/Depth*	H 6xDIN EN ISO 4762	J	L ±1	L1	M	N	O	S
	mm														
30	65	62	46	12-20	42	37	M5 / 7	M4	22	66,5	44,5	30	15,5	23	1,2
60	75	70	55	15-25	50	42	M6 / 7	M5	23	68,5	45,5	38	15,5	23	1,2
150	95	92	78	20-35	62	68	M6 / 9	M6	30	93	63	40	30	27	2
200	105	102	86	25-40	68	75	M6 / 10	M6	26	94	68	45	32	30	2
300	115	110	90	30-45	79	80	M8 / 12	M8	30	102	72	50	32	31,5	2
500	129	125	110	35-50	85	95	M8 / 12	M8	36	108	72	53	30	34	2
800	169	165	125	40-60	120	110	M12 / 15	M16	36	136	100	80	38	47,5	2
1200	169	165	125	40-60	120	111	M12 / 16	M16	36	136	100	80	38	47,5	2

Bestellbeispiel / *Ordering Example*:
DMK/LD-FO

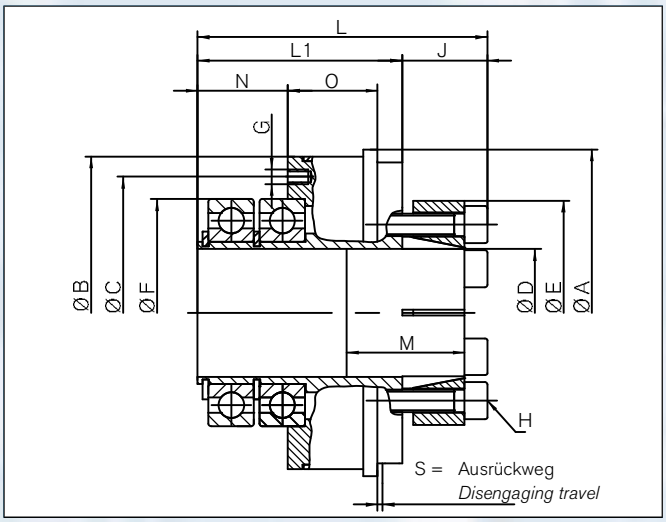
Typ/*Type*	Größe/*Size*	ØD^{H7}	Nm	Version	Schaltart/*Functional principle*
DMK/LD-FO	200	32	80	b	C

Version/*Torque range:* a oder/*or* b
Schaltart/*Functional principle*:
C = Synchronkupplung (360°) = Standard
Single- position re- engagement (360°)
D = Durchrastkupplung
Multi- position re- engagement
Nm = Gewünschtes Ausrückmoment
Torque requested

Industrievertretung Miebach GmbH
Ihr Ansprechpartner für Antriebs- und Verbindungstechnik
Tel. 02206 1424
info@iv-miebach.de · www.iv-miebach.de

Type DMK/LD-FO double mounted; with flange hub – outer cone hub

Single-position re-engagement / multi-position re-engagement - backlash-free - with roller technology



Schnittdarstellung / *Sectional view*

Technische Daten/*Technical Data*

T_{KN} = Ausrückmoment / *Disengagement torque*

n_{max} = Maximale Drehzahl / *Max. rotational speed*

M_A = Anzugsmoment der Spannschrauben / *Tightening torque of retaining screws*

J = Trägheitsmoment / *Moment of inertia*

Technische Daten/*Technical Data*

Größe *Size*	Einstellbereich / *Torque adjustment range* T_{KN} (Nm) Version a	Version b (Nm)	n_{max} min^{-1}	H M_A (Nm)	Anflanschseite *Flange side* J 10^{-3} Kgm^2	Nabenseite *Hub side* J 10^{-3} Kgm^2	Gewicht *Weight* m kg
30	5-20	15-35	9240	5	0,11	0,21	0,55
60	12-35	20-70	8185	8,5	0,24	0,42	1,05
150	25-75	65-150	6230	14	0,8	1,16	1,8
200	50-120	80-200	5620	14	1,18	1,95	2
300	30-140	100-300	5610	18	1,8	2,8	2,9
500	140-350	250-500	4585	26	2,3	7,2	4,4
800	260-600	500-1000	3470	45	6,5	24,8	12,3
1200	400-900	800-1400	3470	80	6,5	24,8	12,3

Industrievertretung Miebach GmbH
Ihr Ansprechpartner für Antriebs- und Verbindungstechnik
Tel. 02206 1424
info@iv-miebach.de · www.iv-miebach.de

Typ DMK/LD-FC doppelt gelagert; mit Flanschnabe – Klemmnabe

Synchronkupplung / Durchrastkupplung - spielfrei - mit Rollen

Abmessungen/*Dimensions*

- **øA** = Außendurchmesser / *Outer diameter*
- **øB** = Grundabmessung / *Basic dimension*
- **øC** = Teilkreisdurchmesser / *Pitch circle diameter*
- **øD** ^{H7} = Bohrungsdurchmesser / *Bore diameter*
- **øE** = Grundabmessung / *Basic dimension*
- **øF** $_{g6}$ = Zentrierdurchmesser / *Enter diameter*
- **G** = Anschraubbohrung / *Fixing bore*
- **H** = Schrauben / *Screws*
- **J** = Grundabmessung / *Basic dimension*
- **L** = Gesamtlänge / *Total length*
- **L1** = Grundabmessung / *Basic dimension*
- **M** = Maximale Einschublänge der Welle / *Max. shaft rack length*
- **N** = Grundabmessung / *Basic dimension*
- **O** = Grundabmessung / *Basic dimension*
- **S** = Ausrückweg bei Überlast / *Release path at overload*



Abmessungen/*Dimensions*

Größe *Size*	øA	øB	øC ±0,1	øD^{H7} min- max	øE	øF$_{g6}$	G 6x Gewinde/Tiefe *Thread/Depth*	H 1xDIN EN ISO 4762	J	L	L1 ±1	M	N	O	S
	mm														
30	65	62	46	12-20	55	37	M5 / 7	M6	15	59,5	44,5	30	15,5	23	1,2
60	75	70	55	15-25	66	42	M6 / 7	M8	24	69,5	45,5	40	15,5	23	1,2
150	95	92	78	20-35	76	68	M6 / 9	M10	26	89	63	45	30	27	2
200	105	102	86	25-40	96	75	M6 / 10	M12	30	98	68	50	32	30	2
300	115	110	90	30-45	110	80	M8 / 12	M12	30	102	72	50	32	31,5	2
500	129	125	110	35-50	110	95	M8 / 12	M12	34	106	72	59	30	34	2

Bestellbeispiel / *Ordering Example*:
DMK/LD-FC

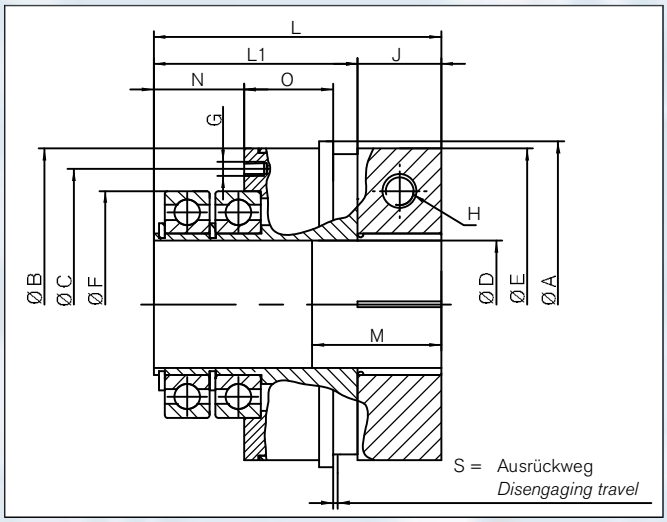
Typ/*Type*	Größe/*Size*	ØD^{H7}	Nm	Version	Schaltart/*Functional principle*
DMK/LD-FC	200	32	80	b	C

Version/*Torque range:* a oder/or b
Schaltart/*Functional principle*:
C = Synchronkupplung (360°) = Standard
Single- position re- engagement (360°)
D = Durchrastkupplung
Multi- position re- engagement
Nm = Gewünschtes Ausrückmoment
Torque requested

Industrievertretung Miebach GmbH
Ihr Ansprechpartner für Antriebs- und Verbindungstechnik
Tel. 02206 1424
info@iv-miebach.de · www.iv-miebach.de

Type DMK/LD-FC double mounted; with flange hub – clamping hub

Single-position re-engagement / multi-position re-engagement - backlash-free - with roller technology



Schnittdarstellung / *Sectional view*

Technische Daten/*Technical Data*

T_{KN} = Ausrückmoment / *Disengagement torque*

n_{max} = Maximale Drehzahl / *Max. rotational speed*

M_A = Anzugsmoment der Spannschrauben / *Tightening torque of retaining screws*

J = Trägheitsmoment / *Moment of inertia*

Technische Daten/*Technical Data*

Größe *Size*	Einstellbereich / *Torque adjustment range* T_{KN}		n_{max}	H	Anflanschseite *Flange side*	Nabenseite *Hub side*	Gewicht *Weight*
	Version a	Version b			J		m
	(Nm)	(Nm)	min^{-1}	M_A (Nm)	10^{-3} Kgm^2	10^{-3} Kgm^2	kg
30	5-20	15-35	9240	15	0,11	0,21	0,55
60	12-35	20-70	8185	40	0,24	0,42	1,05
150	25-75	65-150	6230	60/55	0,8	1,16	1,8
200	50-120	80-200	5620	100/80	1,18	1,95	2
300	30-140	100-300	5610	110/90	1,8	2,8	2,9
500	140-350	250-500	4585	145	2,3	7,2	4,4

Industrievertretung Miebach GmbH
Ihr Ansprechpartner für Antriebs- und Verbindungstechnik
Tel. 02206 1424
info@iv-miebach.de · www.iv-miebach.de